



Sammanträdestid Torsdagen den 14 juni 2012 kl. 13.00-14.00

Sammanträdesplats Maggies Grillcafé

Beslutande:

- Grankvist, Mona-Lisa
- Koivusalo, Mats
- Sjölund, Jan
- Wistbacka, Inger
- Wassborr, Ossian, frånv.

Ersättare:

- Albäck-Tokou, Siv
- Vigård, Jan-Erik
- Lindgren, Markus
- Svartsjö, Pontus
- Slotte, Margareta

Övriga närvarande:

- Lindgren, Hans-Erik
- Albäck, Peter
- Djupsjöbacka, Michael
- Björkgård, Karin

kommunstyrelsens ordförande  
kommunstyrelsens representant  
kommundirektör  
miljövårdssekreterare

Paragrafer: 29-34 §.

Underskrifter:

Ordförande:

Protokollförare:

Mona-Lisa Grankvist

Karin Björkgård

Protokolljustering  
plats och tid:

Kronoby, den 2012

Margareta Slotte

Mats Koivusalo

Protokollet framlagt  
till påseende,  
plats och tid:

Kronoby, den 2012

Intygar, underskrift,  
tjänsteställning

Karin Björkgård, miljövårdssekreterare

Sammanträdestid           Torsdagen den 14 juni 2012 kl. 13.00-14.00

Sammanträdesplats       Maggies Grillcafé

Ärendets           Ärende  
nummer

- 29 §.           LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET
- 30 §.           PROTOKOLLJUSTERING
- 31 §.           MILJÖTILLSTÅND Ansökan av Finavia Abp, asfaltstation
- 32 §.           BESLUT Justering av miljötillståndsbestämmelser/Björkens Svingård Ab
- 33 §.           DELGIVNINGSSÄRENDEN
- 34 §.           ÖVRIGA ÄRENDEN

---

Protokollet framlagt till påseende, tid och plats  
Måndagen den 2 juli 2012  
Kommungården

---

Ordförande

Mona-Lisa Grankvist

---

Denna möteskallelse har anslagits på anslagstavlan för offentliga kungörelser, intygar:

Karin Björkgård, miljövårdssekreterare

29 §. LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET

Sammanträdet öppnades. Konstaterande av laglighet och beslutförhet.

**BESLUT:**

**Sammanträdet konstaterades lagligen sammankallat och nämnden beslutför.**

---

---

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommun- styrelse	Kommun- fullmäktige		

30 §. PROTOKOLLJUSTERING

Miljönämnden utser två medlemmar att justera protokollet.

**BESLUT:**

**Miljönämnden utsåg Margareta Slotte och Mats Koivusalo till protokolljusterare.**

---

---

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommun- styrelse	Kommun- fullmäktige		

Dnr: MILJ 1/2012

**31 §. MILJÖTILLSTÅND Ansökan av Finavia Abp, asfaltstation**

Finavia Abp, PB 50, 01531 Vanda, ansöker om i miljöskyddslagen 28 § avsett miljötillstånd för en flyttbar asfaltstation på lägenheten Lentoasema RNr 1:20 i Påras by i Kronoby kommun.

**Tillståndsplikt**

Verksamheten är belägen på ett viktigt grundvattenområde och är tillståndspliktig enligt 30 § 4 mom. miljöskyddslagen (86/2000).

**Tillståndsmyndighetens behörighet**

I enlighet med 31 § 2 mom. miljöskyddslagen är den kommunala miljöförvaltningsmyndigheten behörig tillståndsmyndighet.

**Tidigare beviljade tillstånd**

För verksamheten har på den ansökta platsen inte tidigare beviljats miljötillstånd eller andra tillstånd.

**Verksamhetens placering**

Den flyttbara asfaltstationen placeras inne på Kronoby flygfälts område, på den södra sidan om flygstationens huvudbyggnad. Placeringen framgår av kartan i bilaga 1/31 § av den 14.6.2012 och översiktskartan i bilaga 2/31 § av den 14.6.2012.

Området ligger delvis på planerat område. Enligt delgeneralplanen för flygfältsområdet i Kronoby har området beteckningen M (jord- och skogsbruksdominerat område). Enligt planebestämmelserna krävs för markbyggnadsarbeten som påverkar områdets landskap eller naturtillstånd ett tillstånd för miljöåtgärder enligt 128 § markanvändnings- och bygglagen. Tillstånd krävs ej för åtgärder med ringa inverkningsgrad. Planen är inte fastställd utan endast riktgivande.

På ca 300 m avstånd från platsen där asfaltstationen skall placeras finns fyra radhus med ett tiotal invånare. Inga andra störningskänsliga objekt finns i närheten.

Platsen är belägen på Storåsens viktiga grundvattenområde. Avstånd till de närmaste brunarna, som ägs av Kronoby Vatten och Avlopp Ab, är ca 2,7 km. Grundvattenområdets gränser och den närmaste vattentäkten framgår av kartan i bilaga 1/31 § av den 14.6.2012.

**Beskrivning av verksamheten**

Verksamheten omfattar tillverkning av asfalt för ytbeläggning av trafikområdena vid flygplatsen år 2012. Startbanan hålls stängd under ca fyra veckor. Asfaltstationen kommer enligt ansökan att vara i bruk ca 35 arbetsdagar under perioden maj-september. Arbetstiden är måndag-fredag kl. 6-23, i undantagsfall veckoslut om t.ex. väderleksförhållandena så kräver.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

Krossat stenmaterial kommer enligt ansökan att lagras på området fr.o.m. 1.3.2012. Vid asfalttillverkningen hettas stenmaterialet upp. Kalkfiller och bitumen tillsätts och blandas till asfaltmassa, som körs ut för att bredas ut på flygfältet.

### **Produkter och produktionsmängder**

Ca 35 000 ton asfaltmassa tillverkas. Asfaltstationens kapacitet är 240 ton/h. Massorna kommer att användas endast för flygfältets ytbeläggning.

### **Huvudråmaterial, bränslen och tillsatsmedel**

Ca 35 000 ton stenmaterial, 2 000 ton bitumen och 2 000 ton kalkfiller används i asfalttillverkningen. För produktionen behövs ca 250 ton brännolja.

### **Lagring av råmaterial och produkter**

Stenmaterialet lagras enligt kornstorlek; 0-4 mm, 4-11 mm, 11-18 mm och 11-22 mm. Lagringstiden är mars-september 2012. Dammbildning förhindras genom bevattning.

Brännolja förvaras i dubbelmantlad cistern. Den maximala lagringsmängden är 30-50 ton. Smörjmedel uppbevaras i behållare i en lagercontainer. Underlagen under cisternerna och containrarna är försedda med plast.

Bitumen uppbevaras på området i behållare med plastunderlag. Maximal lagermängd är 100 ton.

Problemafäll och andra för miljön skadliga ämnen förvaras i en låsbar lagercontainer som är avsedd för ändamålet.

### **Energi som används vid anläggningen**

Elektricitet produceras med aggregat, ifall fast el inte finns tillgänglig på rimligt sätt.

### **Omgivningsbuller och dess bekämpning**

Asfalttillverkningen ger upphov till buller. Enligt ansökan är bullernivån vid det närmast belägna störningskänsliga objektet under 55 dB ( $L_{Aeq}$ ).

### **Utsläpp som anläggningen ger upphov till**

Utsläpp till luften sker enligt ansökan i form av partiklar (max. 72 kg/d, 1,2 ton/år), svaveldioxid (max. 328 kg/d, 4,9 ton/år) samt oxid (126 kg/d, 1,9 ton/år). Asfaltstationen förses med en dammfilteranläggning av A-klass.

Enligt ansökan förorsakar verksamheten inga utsläpp i vatten. Inget vatten används i produktionen. Avloppsvattnet från de sociala utrymmena samlas i behållare och körs till reningsverk.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

**Avfallshantering**

Avfall som uppstår vid asfalttillverkningen består främst av stendamm från dammfiltret. Stendamm returneras i processen eller läggs i behållare och används i konstruktionerna på arbetsplatsen.

Entreprenören åläggs att ta hand om problemavfall enligt gällande bestämmelser. På arbetsplatsen skall finnas sakenliga uppsamlingskärl, varifrån entreprenören levererar avfallet till Ekokem för destruktion.

**Vattenförsörjning**

Vatten till de sociala utrymmena tas från ledningsnätet, max. 3 m<sup>3</sup>/d. Bevattningsvatten som behövs för att dämpa dammbildningen tas från flygfältets brandbassänger.

**Tillämpning av bästa tillgängliga teknik**

På basen av anbudsförfrågan väljs den bästa entreprenören för ytbelägningsobjektet. Kriterier vid valet är bl.a. entreprenörens tekniska resurser, effekt och kvalitet samt tekniska yrkeskunskaper hos personalen.

**Trafik och trafikarrangemang**

Under de dagar då asfaltstationen är igång, görs ca 120 besök med tung trafik per dygn på området. Stenmaterial körs till området utifrån med ca 40 besök per dygn. Trafik förekommer måndag-fredag kl. 6-23.

Arbetsmaskinerna parkeras på arbetsplatsen enligt beställarens anvisningar. Asfaltmaskinerna tvättas inte på området. Oljebyten och reparationer görs i Finavias hallar.

Den allmänna vägen till flygstationen är ytbelagd. Transportvägarna är huvudsakligen asfalterade. Krossbelagda vägar vattnas vid behov. Flygstationen är stängd för flygtrafik så länge ytbelägningsarbetet pågår.

**Uppskattning av verksamhetens inverkan på miljön**

Enligt ansökan är avståndet till närmaste bostadsområde över 500 m (avståndet mätt från mitten av verksamhetsområdet till mitten av bostadsområdet). Sökandens bedömning är att verksamheten inte förorsakar permanenta miljöstörningar.

**Bedömning av risker samt åtgärder för att förhindra olyckor**

Arbetet utförs i enlighet med de anvisningar som finns i entreprenadavtalet och i entreprenörens kvalitetssystem, samt med de direktiv och bestämmelser som Finavia och flygstationen ger. Lagstadgade myndighetskontroller och anmälningar görs innan arbetet inleds. Vid händelse av olycka görs lagstadgad anmälan samt ges information till personalen. Entreprenören och beställarens lokala representant övervakar produktionsprocessen kontinuerligt. Vid eventuella störningar avbryts processen och problemet åtgärdas. Alla arbetsmaskiner och bilar kontrolleras också. I fall riskfaktorer upptäcks avbryts processen och den felande länken avlägsnas, repareras eller ersätts. Först då kan arbetet fortsätta. Reservmaskiner finns till-

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

gängliga. Eventuella oljespill sugas upp i torv och samlas omedelbart ihop. Flygstationens brandmyndigheter godkänner saneringen och ger vid behov uppmaningar om tilläggsåtgärder.

### Ärendets behandling

Ärendet har blivit anhängigt då ansökan om miljötillstånd inkommit till miljökansliet 12.1.2012. Ansökan har kungjorts på Kronoby kommuns officiella anslagstavla under tiden 18.1-16.2.2012. De närmaste grannarna har delgivits kungörelsen per brev 16.1.2012. Annonser har införts i tidningarna Österbottens Tidning och Keskipohjanmaa 17.1.2012. Under fatalietiden (30 dagar) har inga skriftliga anmärkningar inkommit.

Ansökan har kompletterats med en utredning om grundvattnet 24.2.2012. I utredningen, som är gjord av Ramboll Finland Oy, presenteras allmänna uppgifter om jordmån, grundvattnets bildning, höjdnivå och strömning samt om brunnar och vattentäkter. Samtidigt har sökanden presenterat en bedömning av platsens lämplighet enligt 6 § miljöskyddslagen. Arbetet skall göras snabbt under en kort tid, varför det är nödvändigt att placera asfaltstationen så nära de områden som skall ytbeläggas som det är möjligt. Utanför grundvattenområdet finns enligt sökanden inga lämpliga områden.

Utlåtanden om ansökan och kompletteringen har inbegärts av Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, Mellersta Österbottens miljöhälsovård samt Kronoby Vatten och Avlopp Ab.

Närings-, trafik- och miljöcentralen har i sitt utlåtande 6.3.2012 konstaterat att området där asfaltstationen enligt ansökningsplaneringen skall placeras ligger på det grundvattenbildande området på Storåsens för vattenanskaffning viktiga grundvattenområde. Grundvattenbildningen på området är uppskattad till 6 600 m<sup>3</sup>/d. I ansökningsplaneringen framställs inga specifika mark- och grundvattenuppgifter för det område där asfaltstationen är planerad. T.ex. är det närmaste observationsröret på 0,9 km:s avstånd. De mark- och grundvattenuppgifter som framställs i ansökningsplaneringen är endast allmänna uppgifter över grundvattenområdet som enligt NTM-centralens åsikt inte motsvarar de uppgifter som avses i miljöskyddsförordningens 13 §. Kännedom om jordgrundens beskaffenhet och grundvattnets nivå och strömning är nödvändig för bedömningen av grundvattenpåverkan, samt bestämmande av skydds- och skyddskonstruktionerna och kontrollen av verksamheten i det fall att miljötillstånd skulle beviljas. Utredningen över skyddsåtgärderna är ofullständig och inte tillräckligt detaljerad. Den är inte tillräcklig för att utesluta risken för att asfaltstationen kan förorena grundvattnet. Den ansökta verksamheten utgör ett hot mot grundvattnets kvalitet på ett sätt som strider mot miljöskyddslagens 8 § (förbud mot förorening av grundvatten), och på grund av den bristfälliga ansökningsplaneringen kan man enligt NTM-centralens åsikt inte pröva ärendet på det sätt som avses i miljöskyddslagen. Ansökningsplaneringen bör därför enligt NTM-centralens åsikt förkastas. De beslut som fattas i ärendet bör tillställas NTM-centralen för kännedom.

Mellersta Österbottens miljöhälsovård säger i sitt utlåtande 14.3.2012 att enligt hälsoskyddslagen (763/1994) skall en verksamhet som påverkar livsmiljön planeras och ordnas så att befolkningens och individens hälsa upprätthålls och främjas. En verksamhet som påverkar livsmiljön skall utövas så att uppkomsten av sanitära olägenheter så långt som möjligt förhindras. Brännoljebehållare skall vara täta och dubbelmantlade. Tankningsområden samt andra brännoljors förvaringsområden bör placeras på ett ogenomträngligt underlag. Avfall skall förvaras, samlas in, transporteras, behandlas och deponeras samt avloppsvatten ledas

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		



och renas så att sanitär olägenhet inte uppkommer. Efter avslutad verksamhet rekommenderas att ett prov av råvattnet tas från någon av grundvattenområdets observationspunkter som ligger i närheten av flygstationen.

Kronoby Vatten och Avlopp Ab, 5.3.2012, motsätter sig inte den planerade tillfälliga asfaltstationen, men förutsätter att miljömyndigheternas krav följs och en noggrann övervakning görs p.g.a. att det gäller ett grundvattenområde.

En palaver med representanter för Finavia Abp, Närings-, trafik- och miljöcentralen samt kommunens miljömyndigheter hölls på platsen 22.3.2012.

Sökanden inlämnade 29.3.2012 ett skriftligt bemötande med anledning av utlåtandena. I bemötandet sägs att Finavia Abp kompletterar sin ansökan med uppgifter om jordmån och grundvatten samt med en noggrannare skyddsplan. På området och i omgivningen anläggs provtagningspunkter, med vilka man utreder markens beskaffenhet, grundvattnets höjdförhållanden och strömningsriktning. Dessutom kompletteras asfaltstationens skyddsplan bl.a. med en noggrannare beskrivning av skydds konstruktionerna, konstruktionernas placering på området (situationsplan och skärningsritningar) samt en plan för kontroll och avledning av dagvatten. Finavia Abp gör år 2012 upp en grundvattenutredning för hela flygstationsområdet. I samband med utredningen monteras observationsrör för grundvattnet på flygstationsområdet. Vid placeringen av observationsrören beaktas även asfaltstationens placering och behovet av kontroll av asfaltstationens inverkan på grundvattnet.

Kompletteringarna till ansökan har inlämnats till miljökansliet per e-post 23.5.2012. I den nya utredningen om grundvattnet och jordmånen, även den gjord av Ramboll Finland Oy, presenteras noggrannare uppgifter om jordmånen, grundvattnets bildning, höjdnivå och strömning samt om brunnar och vattentäkter. Uppgifterna baserar sig på gjorda undersökningar på platsen där asfaltstationen planeras samt i omgivningen runt omkring. Provgropar (15 st.) har grävts och observationsrör för grundvattnet installeras. På basen av markprov och laboratorieanalyser har man konstaterat att jordmånen huvudsakligen består av sand/grov sand. Ovanför sanden finns på många ställen ett tunt, ca 0,1 m tjockt humusskikt. På den västra sidan om den planerade asfaltstationen påträffades ett upp till en meter tjockt torvskikt. Söder om asfaltstationen, på det planerade lagringsområdet, fanns fyllnadsjord till 3 m djup. Grundvattennivån låg 1-2,7 m från markytan. Nivån uppmättes i provgroparna och skall betraktas som riktgivande. Noggrannare uppgifter fås senare då mätningar kan göras i observationsrören. På basen av observationen i provgroparna konstateras att grundvattnet strömmar i riktning från den planerade asfaltstationen mot väst/sydväst. På flygstationsområdet finns sedan tidigare fyra observationsrör för grundvattnet, placerade i den norra och östra delen av området. Tre nya rör installeras på den västra delen, i anslutning till asfaltstationen. På basen av tillgängliga uppgifter konstateras i rapporten att grundvattnet på flygstationsområdet i huvudsak rinner ut till ett dike på den östra sidan om flygfältet, samt delvis till mossar i omgivningen. På den östra sidan om flygfältet finns dammar, som kan vara grundvatten. Grundvattnets huvudsakliga strömningsriktning är från den norra delen av flygfältsområdet mot sydost, och från den södra delen mot ost/nordost. På Storåsens grundvattenområde finns fyra vattentäkter, den närmaste på ca 2,7 km avstånd från den planerade asfaltstationen. Inga privata brunnar finns i den omedelbara närheten. Enligt utredningen finns inga skyddsområdesbestämmelser på området. Inga särskilda skyddsområdesbestämmelser för att säkra vattenförsörjningen föreslås med anledning av den planerade verksamheten. Tillräckliga bestämmelser enligt utredningen ges i miljötillståndet.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

Kompletteringen omfattar även ett utkast till en översiktsplan för hur asfaltstationens skydds-konstruktioner skall anläggas. Enligt planen ytbeläggs ett 2100 m<sup>2</sup> stort område med asfaltbetong. Ytan formas så att regnvatten kan ledas kontrollerat via regnvattenbrunnar ut i terrängen utanför grundvattenområdet. Under asfaltbetongen byggs bärande skikt av kross av olika grovlek, ett fördelningsskikt av grus, ett skyddsskikt av sand under vilket en skyddsgeotextil placeras. Under textilen läggs ett tätningsplast av 1,0 mm HDPE ovanpå ett utjämnings-skikt av sand. Under sanden placeras vid behov filtertyg ovanpå kross/grus/formad och komprimerad bottenjord. Fältkonstruktionens täthet säkras med hjälp av HDPE-plastfilmen. Kanterna svetsas ihop med dubbla fogar. Fogarna trycktestas och testresultaten dokumenteras. Tätningsplasten placeras lutande så att vatten som eventuellt samlas på plastfilmen kan ledas till avloppet. Plastfilmens kanter lyfts upp och förankras högst 0,5 m från den färdiga ytan. Dagvattnet från asfaltstationen leds via sand- och oljeavskiljare samt regnvattenbrunnar till regnvattenavlopp med utlopp i dike utanför grundvattenområdet. Vid utkanten av fältet, efter sand- och oljeavskiljaren, placeras en kontrollbrunn med stängningsventil. På tätningsplasten placeras dräneringsrör, varifrån vattnet leds genom täta rör till en täckdiknings-kontrollbrunn. Till utkastet till översiktsplan har fogats en karta (1:1000) över området, varav framgår hur vattnet leds bort från asfaltstationen.

Närings-, trafik- och miljöcentralen har 24.5.2012 ombetts ge ett nytt utlåtande med anledning av kompletteringarna.

Finavia Abp har 25.5.2012 med hänvisning till 101 § miljöskyddslagen anhållit om att verksamheten får inledas trots att ändring har sökts.

Sökanden har 1.6.2012 inlämnat en slutgiltig version av översiktsplanen, [bilaga 3/31 § av den 14.6.2012](#), samt uppgifter om de nya grundvattenobservationsrör som installerats (3 st.).

NTM-centralen har per e-post 4.6.2012 påtalat fortsatta brister i ansökningshandlingarna. Sökanden har 7.6.2012 ytterligare kompletterat ansökan med ett PM som svar på NTM-centralens e-postmeddelande, samt med en plan för byggandet (Rakennussuunnitelma), [bilaga 4/31 § av den 14.6.2012](#), en beskrivning av byggnadssätt (Rakennustapaselostus), [bilaga 5/31 § av den 14.6.2012](#) och en kvalitetsplan gällande anläggandet av tätningsplasten, [bilaga 6/31 § av den 14.6.2012](#). Tjockleken på HDPE-plastfilmen har ändrats i ansökan från 1,0 mm till 1,5 mm.

Närings-, trafik- och miljöcentralens nya utlåtande har inlämnats 8.6.2012. NTM-centralens ställningstagande lyder:

*"Den planerade asfaltstationen ligger på Storåsens viktiga grundvattenområde. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten ansvarsområdet för miljö och naturresurser anser att den planerade verksamheten kan ordnas så, att den inte förorsakar risk för förorening av grundvattnet. Utgångspunkten är att utsläpp i terrängen inte får ske. I ett eventuellt miljötillståndsbeslut bör ingå de bestämmelser som framställs i följande stycken för att skydda grundvattnet. I verksamheten bör följas de krav som ställs i Statsrådets förordning om miljöskyddskrav för asfaltstationer 448/2010.*

#### Asfaltstationens konstruktioner och anläggningar

- All verksamhet vid asfaltstationen inklusive användning av smörjoljor och tankning m.m. bör ske på skyddat område. Man bör förhindra att bränsle eller andra äm-

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

nen som förorsakar risk för förorening av miljön kommer ut i jordmånen eller grundvattnet. Behandlings- och distributionsområdena för maskinernas bränsle och smörjmedel samt kemikalier bör vara ogenomsläppliga för vätska och ha upphöjda kanter. Bränsle skall lagras i täta dubbelmantlade cisterner eller i cisterner med skyddsbasäng och tak. Cisternerna skall vara slutna och utrustade med överfyllningsskydd. Tankningsanläggningarna skall utrustas med låsbara avstängningsventiler.

- Ytvatten som bildas vid asfaltstationen bör ledas via oljeavskiljningsapparat i ett tätt rör utanför grundvattenområdet så, att det inte förorsakar risk för förorening av grund- eller ytvatten. Dessutom bör säkerställas, att vattnet som leds utanför grundvattenområdet inte kan infiltreras tillbaka till grundvattenområdet. Som oljeavskiljare bör användas en avskiljare av 1 klass enligt europeisk standard, med vilken man uppnår kolvätehalten 5 mg/l i vattnet som går ut från avskiljaren. För systemet bör finnas uppdaterade bruks- och underhållsanvisningar. Oljeavskiljarna bör hållas funktionsdugliga och olja som samlas i dem bör tömmas regelbundet. Asfaltstationens trafikleder bör vara så rena att ämnen som är till fara för grundvattnet inte sprids i miljön.
- Då asfaltstationen byggs bör man till alla delar följa den plan för byggandet med ritningar som har uppgjorts (Ramboll 7.6.2012), samt kvalitetsplanen gällande tätningplasten (Taretek Oy), som har bifogats planen för byggandet, med följande tillägg:
  - o Planen bör kompletteras med en detaljritning över HDPE-filmens genomföringar samt kompletteringen godkännas av den övervakande myndigheten innan man börjar installera HDPE-filmen
  - o Innan grävarbetet påbörjas bör sökanden utreda den grundvattensänkande (dränerande) effekt som schaktet kan ha och utrusta schaktet med lerslussar mot grundvattenområdet tillräckligt tätt för att förhindra att grundvattnet sjunker.
  - o Innan verksamheten (asfalttillverkningen) påbörjas bör till den övervakande myndigheten inlämnas en slutrapport över kvalitetsövervakningen, i vilken man har samlat alla materialproduktintyg (materialitotetodistukset) och resultat av kvalitetsövervakningsmätningar, preciseringsbilder (tarkekuvat), fotografier och resultat av rörfotografering samt arbetsplatsdagböcker.
  - o En utomstående expert eller övervakare bör granska sakenligheten i anläggningen av plastfilmen innan skyddsskiktet läggs på. Dessutom bör tillståndsmyndigheten och NTM-centralen beredas tillfälle att granska anläggandet av skyddsplasten innan skyddsskiktet läggs på samt skyddsåtgärderna som helhet innan asfalteringen inleds.

#### Service- och säkerhetsåtgärder

- Service- och underhållsåtgärder för konstruktioner och anläggningar, såsom bränslecisterner och rörsystem samt oljeavskiljare och arbetsmaskiner, bör vara regelbundna och tillräckliga. Eventuella fel som förorsakar risk för förorening av grundvattnet bör repareras utan dröjsmål. Det är inte tillåtet att använda en maskin som är i dåligt skick eller trasig.
- Vid asfaltstationen bör finnas tillräckligt med utrustning för primärläckning och bekämpning av läckage samt uppsugningsmaterial avsett för ifrågavarande vätska.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige	2.7.2012	

*Personalen som ansvarar för verksamheten vid anläggningen bör ha tillgång till tillräckliga underhållsanvisningar samt handlingsinstruktioner i händelse av olika typer av exceptionella situationer. Miljövårdsmyndigheterna och vid behov räddningsmyndigheterna bör omedelbart underrättas om exceptionella situationer.*

- *Avfallshanteringen vid asfaltstationen bör ordnas så att verksamheten inte förorsakar nedskräpning i omgivningen, förorening av marken eller skada för hälsan eller miljön.*

#### Kontroll

- *Asfaltstationens inverkan på grund- och ytvattnet bör kontrolleras i observationsrör Hp4, Hp5 och Hp6. Från observationsrören bör tas vattenprov enligt följande:
 
  - o *före verksamheten inleds*
  - o *då hälften av asfaltarbetet är gjort*
  - o *omedelbart efter att verksamheten har avslutats*
  - o *en månad efter att verksamheten har avslutats och vid behov senare**
- *Ur provtagningsbrunnen tas prov vid behov.*
- *Proven av grundvattnet bör tas av en provtagare, som är certifierad för grundvattenprovtagning eller som har god erfarenhet av grundvattenprovtagning. Vattenkvalitetsparametrar som bör analyseras är åtminstone: oljekolväten C10-C40 (detektionsgräns 50 mikrogram/l), pH, lukt, smak, grumlighet, elledningsförmåga och klorid. Analysmetoderna skall vara ackrediterade eller så skall metodernas pålitlighet gå att påvisa på annat sätt. Provtagningsfrekvensen och analysurvalet kan vid behov ändras av grundade skäl.*
- *Resultaten av kontrollen bör utan dröjsmål elektroniskt tillställas tillståndsmyndigheten och NTM-centralen i Södra Österbotten ([kirjaamo.etela-pohjanmaa@elykeskus.fi](mailto:kirjaamo.etela-pohjanmaa@elykeskus.fi)). Förutom analysresultaten bör av kontrollrapporten framgå provtagningsdatum, provtagare, provtagnings sätt (tömning av röret, pumpningssätt m.m.), vilket laboratorium som gjort analysen, använda metoder samt deras felmarginal och ackreditering. I samband med provtagning bör grundvattnets nivå mätas.*

*Då verksamheten har avslutats bör verksamhetsområdet sättas i ett sådant skick att det inte förorsakar risk för förorening av miljön efter att verksamheten har upphört. NTM-centralen i Södra Österbotten poängterar att verksamhetsutövaren trots skydds- och säkerhetsåtgärderna alltid är ansvarig för skada som man förorsakat grundvattnet.*

*Ett eventuellt miljötillstånd bör vara tidsbundet, under tiden 18.6.2012-30.9.2012.”*

Sökanden har 8.6.2012 beretts möjlighet att ge ett bemötande med anledning av utlåtandet. Bemötande har inlämnats per e-post 11.6.2012. Bemötandet lyder:

*”Finavia konstaterar att p.g.a. att ärendet brådskar har man redan påbörjat byggandet av området och i byggandet har tillämpats den uppgjorda planen för byggandet samt kvalitetsplanen gällande tätningsplasten, som har bifogats planen för byggandet. Planen för byggan-*

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		
			2.7.2012	

det kan ännu kompletteras med en detaljritning över genomföringar i HDPE-filmen, enligt vilken genomföringarna redan har förverkligats.

Byggandet av området kräver inga djupa schakt. Gräv djupen har varit under en meter och vid grävning av fältkonstruktionerna och regnvattenlinjen har grundvatten inte observerats. Vid installationen av oljeavskiljnings-, sandavskiljnings- samt provtagningsbrunnarna är det möjligt att grävningen når grundvattenytan. Installationsarbetena görs under två dagar, så sänkning av grundvattennivån sker inte.

Över byggandet av området görs en slutrapport över kvalitetsgranskningen så fort som möjligt. Men då man har för avsikt att påbörja verksamheten vid asfaltstationen 25.6.2012 är det möjligt att slutrapporten inte blir färdig innan verksamheten inleds. Tillsammans med den övervakande myndigheten kommer man överens om inlämnande av material som hör till slutrapporten.

En HDPE-film, ett skyddsskikt för plastfilmen samt de bärande lagren har redan anlagts på området. Tillståndsmyndigheten och NTM-centralen kan således inte längre ges möjlighet att granska plastfilmens montering innan skyddslagret läggs ovanpå. Montering av HDPE-filmen granskades av NCC-Roads Oy:s områdeschef Markku Salo innan skyddslagret lades på. Kvalitetsövervakningsdokument över monteringen av plastfilmen presenteras i slutrapporten. Asfalteringen av området inleds 17.6.2012, så skyddsåtgärderna som helhet innan asfalteringen inleds kan granskas om det görs omedelbart.

Asfaltstationens inverkan på grund- och ytvattnet kan kontrolleras i rör Hp4, Hp5 och Hp6. Finavia föreslår att vattenproven tas innan verksamheten inleds, omedelbart efter att verksamheten upphört samt en månad efter att verksamheten har upphört. Enligt planerna är asfaltstationens verksamhetstid ca 5 veckor. Enligt Finavias uppfattning finns det således inget behov av att ta vattenprov när hälften av asfaltarbetet är gjort eller ca 3 veckor efter att verksamheten har inletts och den första provtagningen har gjorts. I fall asfalteringsarbetena fördröjs betydligt från det planerade, kan vattenprov tas även medan asfaltarbetena pågår. Om ytterligare provtagning överenskomms med den övervakande myndigheten. På basen av resultaten av vattenproven tagna en månad efter att verksamheten har avslutats och observationerna gjorda under verksamhetens gång görs en framställning till den övervakande myndigheten gällande behov och frekvens av fortsatt kontroll av grundvattnet.

Efter att asfalteringsarbetena är avslutade monteras konstruktioner, apparatur och cisterner ner och körs bort från området. Då nedmonteringsarbetena är avslutade kan en granskning ordnas på verksamhetsområdet tillsammans med den övervakande myndigheten.

I övrigt har Finavia inget att anmärka på i utlåtandet. Finavia godkänner NTM-centralens förslag gällande miljötillståndets tidsbundenhet till tiden 18.6.2012-30.9.2012.”

MILJÖVÅRDSEKR.:S FÖRSLAG:

### Miljönämndens avgörande

Miljönämnden beviljar Finavia Abp, PB 50, 01531 Vanda, miljötillstånd enligt 28 § miljöskyddslagen för en flyttbar asfaltstation på lägenheten Lentoasema RNr 1:20 i Påras by i

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

Kronoby kommun. Placeringen framgår av bilagda karta och situationsplan. Miljötillståndet omfattar tillverkning av max. 35 000 ton asfaltmassa.

### Tillståndsbestämmelser

För verksamheten gäller följande tillståndsbestämmelser:

#### Allmänna bestämmelser

1. Verksamhetsidkaren skall tillräckligt väl känna till den för branschen bästa tillgängliga tekniken och vara beredd att ta den i bruk. Bästa tillgängliga teknik skall tillämpas i alla skeden av verksamheten så att utsläppen och miljökonsekvenserna är så ringa som möjligt och energianvändningen är så effektiv som möjligt. I verksamheten skall på alla sätt särskild försiktighet iakttas.
2. Verksamheten skall skötas så, att nedskräpning av miljön eller förorening av jordmånen eller grundvattnet inte sker.
3. Tillverkning av asfalt får ske dagligen från måndag till fredag kl. 06.00-23.00, samt i undantagsfall under veckoslut kl. 06.00-23.00 fram till 30.9.2012.
4. För alla skeden av verksamheten bör finnas ansvarspersoner. Namnen på och kontaktuppgifter till samtliga ansvariga personer bör meddelas till tillståndsmyndigheten.

#### Utsläpp i vatten

5. Avloppsvattnet från de sociala utrymmena vid asfaltstationen bör samlas i täta behållare ovan jord och köras till reningsverk.
6. Dagvatten bör avledas kontrollerat från området i enlighet med planerna i bilaga 3, bilaga 4 och bilaga 5/31 § av den 14.6.2012. Vatten som samlas på det täta underlaget bör ledas i ett tätt rör via oljeavskiljare ut till dike utanför grundvattenområdet så att det inte kan infiltreras till grundvattenområdet. Kolvätehalten i vatten som leds till diket får inte överstiga 5 mg/l.
7. Verksamhetsidkaren bör se till att vatten som avleds från området inte förorsakar skada eller men för det mottagande dikessystemet eller det kringliggande området.

#### Buller

8. För att förhindra bullerspridning skall bullerkällorna placeras enligt bästa praxis ur miljösynpunkt. Buller skall dessutom bekämpas genom att de anordningar och maskiner som orsakar buller inkapslas eller deras vibrerande ytor dämpas eller genom att bästa tillgängliga teknik för bullerbekämpning i övrigt utnyttjas.
9. Buller som orsakas av belägningsstationen samt av den trafik som behövs för verksamheten, får inte vid närmaste störningskänsliga objekt kl. 7-22 överskrida riktvärdet 55 dB (A) eller kl. 22-7 riktvärdet 50 dB (A). (Statsrådets beslut om riktvärden för bullernivå (993/1992)). Verksamhetsidkaren bör utan dröjsmål vidta åtgärder för att minska bullret, ifall ovan nämnda riktvärden överskrids.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

Utsläpp till luft

10. Åtgärder skall vidtas för att förhindra att damm från verksamheten sprids i omgivningen. Damm- och partikelutsläpp som verksamheten orsakar och spridning av utsläppen skall begränsas genom placering av utsläppskällorna enligt bästa praxis ur miljösynpunkt. Stenmaterialet skall vid behov vätas för att minska dammolägenheterna. Asfaltstationen skall förses med en dammfilteranläggning av A-klass. Filtren bör skötas så att de fungerar som sig bör. Med undantag för stenmaterial skall dammande ämnen lagras och förvaras i slutna behållare eller förpackningar så att de inte dammar eller att damm kommer ut i miljön. Transporter, lastning och lossning samt underhållet av områdena skall genomföras så att olägenhet på grund av damm kan förhindras på ett effektivt sätt.
11. Tung brännolja som eventuellt används i processen får ha en svavelhalt om högst 1,00 viktprocent. Lätt brännolja får ha en svavelhalt om högst 0,10 viktprocent (Statsrådets förordning om svavelhalten i tung brännolja, lätt brännolja och marin dieselbrännolja (689/2006)).

Lukt

12. För att förhindra luktspridning skall luktkällorna placeras enligt bästa praxis ur miljösynpunkt. Luktspridning skall bekämpas genom att luktkällorna kapslas in och täcks eller genom att bästa tillgängliga teknik för luktbekämpning i övrigt utnyttjas.
13. En last av asfaltmassa skall täckas omedelbart efter lastning.

Avfall

14. Avfallshanteringen vid asfaltstationen skall ordnas så att verksamheten inte medför nedskräpning av miljön, förorening av marken, grund- eller ytvatten eller olägenhet för hälsan eller miljön. Avfall skall lagras i sakenliga uppsamlingskärl och transporteras till en mottagare som har tillstånd att ta emot det.
15. Återvinningsbart avfall bör insamlas separat från annat avfall och sändas för återvinning eller användas på platsen. Stendamm som går att återanvända i verksamheten bör lagras på ett ändamålsenligt sätt.
16. Problemafval och annat miljöfarligt avfall skall uppsamlas och hållas avskilt från annat avfall, sorteras, förpackas och märkas enligt sina egenskaper samt lagras i ett övertäckt eller på annat sätt vattentätt utrymme på ett underlag som är ogenomträngligt för vätska. Ett transportdokument för transport av problemavfall bör upprättas.

Skydd av mark och grundvatten

17. Bränslen och andra ämnen som medför risk för förorening av miljön skall förhindras att komma ut i marken och grundvattnet. Lagring av bränsle, smörjmedel och bitumen på anläggningsområdet får ske endast tillfälligt i mobila cisterner som transporteras till området efter behov.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

18. Asfaltstationen samt lagrings- och uppställningsplatserna för bränsle, smörjmedel, bitumen och fordon bör anläggas på ett område med underlag som är ogenomträngligt för vätska och invallat. Fältets skyddskonstruktioner bör byggas i enlighet med planerna som bifogats till ansökan; bilaga 3, bilaga 4, bilaga 5 och bilaga 6/31 § av den 14.6.2012. Skyddsplasten som används i konstruktionen bör vara minst 1,5 mm tjock HDPE-plast.
19. Bränsle- och bitumencisternerna skall vara täta till sin konstruktion och tåla mekanisk och kemisk påfrestning. Brännolja skall lagras i dubbelmantlade cisterner eller i bränslecisterner med fast skyddsbassäng och tak. Cisternerna skall vara slutna och utrustade med överfyllningsskydd. Tankningsanläggningarna skall utrustas med låsbara avstängningsventiler.
20. Maskiner och fordon skall hållas i sådant skick att oljeläckage inte uppstår. Service bör göras inomhus i hall, i enlighet med ansökan. Service- och underhållsåtgärder för konstruktioner och anläggningar, såsom bränslecisterner och –rörsystem samt oljeavskiljare och arbetsmaskiner, bör vara regelbundna och tillräckliga. Eventuella fel som förorsakar risk för förorening av grundvattnet bör repareras utan dröjsmål. Det är inte tillåtet att använda en maskin som är i dåligt skick eller trasig.

#### Störningssituationer och övriga exceptionella situationer

21. Verksamhetsutövaren skall utan dröjsmål vidta de korrigerings- eller bekämpningsåtgärder som en exceptionell situation förutsätter i syfte att förhindra förorening av miljön och minska skadlig miljöpåverkan. En utredning av den miljöpåverkan en exceptionell situation har skall inledas i den omfattning som situationen förutsätter på det sätt som avtalas med den kommunala miljöförvaltningsmyndigheten. För att motsvarande fall inte skall uppkomma skall korrigerande åtgärder vidtas.
22. Med tanke på exceptionella situationer skall det på verksamhetsområdet finnas tillräckligt med primärläkningsredskap och redskap för bekämpning av läckor. I anordningarnas närhet skall det finnas nödkoppling samt anvisningar för tillvägagångssättet vid läckor och eldsvådor. I händelse av läckage av brännbara vätskor eller olja skall på området finnas tillräckliga mängder lämpligt uppsugningsmaterial. Miljöfarliga ämnen som läckt ut i miljön skall genast samlas upp och tas omhand på behörigt sätt.
23. För att förhindra exceptionella situationer och olägenheter till följd av dem skall bränslen och smörjämnen samt övriga kemikalier förvaras på ett säkert sätt och med beaktande av trafiken på området. Vägarna på området skall planeras och byggas så att de lämpar sig för utryckningsfordon.
24. Om dammavskiljaren går sönder eller någon annan störning som väsentligt ökar utsläppen inträffar, skall den verksamhet som orsakar utsläppen omedelbart avbrytas tills störningen har åtgärdats. Verksamhetsutövaren skall sörja för service och underhåll av stationens konstruktioner och anläggningar på ett sådant sätt att de vid användningen inte skadas eller förändras så att risken för att verksamheten orsakar miljöskador och olägenheter för hälsan ökar.
25. Verksamhetsutövaren skall utan dröjsmål underrätta brand- och räddningsmyndigheterna samt miljömyndigheterna i kommunen om olyckor, som är betydande med tan-

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		



ke på hälso- och miljövården, samt om andra betydande avvikande situationer, som kan medföra fara eller skada för hälsan eller miljön. Samtidigt skall man meddela om vilka åtgärder man vidtagit för att avhjälpa situationen.

#### Mätning och kontroll

26. Dammavskiljarens skick och funktion bör kontrolleras dagligen.
27. Oljeavskiljningsbrunnen bör kontrolleras regelbundet och tömmas vid behov.
28. Kolvätehalten i vatten som leds från asfaltstationen längs regnvattenavloppet till dike bör undersökas genom provtagning minst en gång under arbetets gång. Proven skall tas från en provtagningsbrunn som placeras efter oljeavskiljaren.
29. Asfaltstationens inverkan på grund- och ytvattnet bör kontrolleras i observationsrör Hp4, Hp5 och Hp6. Från observationsrören bör tas vattenprov enligt följande:
- före verksamheten inleds
  - då hälften av asfaltarbetet är gjort
  - omedelbart efter att verksamheten har avslutats
  - en månad efter att verksamheten har avslutats och vid behov senare
- I samband med provtagningen bör grundvattnets nivå mätas.
30. Proven av grundvattnet bör tas av en provtagare, som är certifierad för grundvattenprovtagning eller som har god erfarenhet av grundvattenprovtagning. Vattenkvalitetsparametrar som bör analyseras är åtminstone: oljekolväten C10-C40 (detektionsgräns 50 mikrogram/l), pH, lukt, smak, grumlighet, elledningsförmåga och klorid. Analysmetoderna skall vara ackrediterade eller så skall metodernas pålitlighet gå att påvisa på annat sätt. Provtagningsfrekvensen och analysurvalet kan vid behov ändras av grundade skäl.

#### Bokföring och rapportering

31. Verksamhetsidkaren skall föra bok över verksamheten på området. Ur bokföringen skall framgå uppgifter om:
- verksamhetens omfattning (produktionsmängder),
  - verksamhetstiderna,
  - de bränsletyper som använts och bränsleförbrukningen,
  - avfall och problemavfall från verksamheten, avfallstyp, avfallsmängd, lagring och vidare transport,
  - resultaten av kontrollerna av dagvatten samt av grundvattnet
  - inspektion och tömning av oljeavskiljningsbrunnen
  - vidtagna serviceåtgärder och om störningar och exceptionella situationer som har konsekvenser för miljöskyddet.

Ett sammandrag av bokföringen skall tillställas miljönämnden senast 31.10.2012.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

32. Resultaten av kontrollen av grundvattnet bör utan dröjsmål elektroniskt tillställas tillståndsmyndigheten och NTM-centralen i Södra Österbotten ([kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi)). Förutom analysresultaten bör av kontrollrapporten framgå provtagningsdatum, provtagare, provtagnings sätt (tömning av röret, pumpnings sätt m.m.), vilket laboratorium som gjort analysen, använda metoder samt deras felmarginal och ackreditering.
33. En detaljritning över HDPE-filmens genomföringar bör utan dröjsmål inlämnas till tillståndsmyndigheten och NTM-centralen i Södra Österbotten.
34. En slutrapport över skyddskonstruktionernas kvalitetsövervakning, i vilken man har samlat alla materialproduktintyg (*materiaalituotetodistukset*) och resultat av kvalitetsövervakningsmätningar, preciseringsbilder (*tarkekuvat*), fotografier och resultat av rörfotografering samt arbetsplatsdagböcker bör utan dröjsmål inlämnas till tillståndsmyndigheten och NTM-centralen i Södra Österbotten. I slutrapporten bör även ingå ett utlåtande av en utomstående expert, som kan intyga att skyddskonstruktionerna har byggts på ett sakenligt sätt.
35. Mängden tung brännolja som eventuellt använts och dess svavelhalt skall anmälas till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten senast 31.10.2012.

#### Ändring av eller upphörande med verksamheten

36. Då verksamheten har avslutats bör verksamhetsområdet sättas i ett sådant skick att det inte förorsakar risk för förorening av miljön efter att verksamheten har upphört. Verksamhetsutövaren är trots skydds- och säkerhetsåtgärderna alltid ansvarig för skada som man förorsakat grundvattnet.
37. Då asfalteringsarbetena är avslutade skall konstruktioner, apparatur och cisterner monteras ner och föras bort från området. Skyddskonstruktionerna i marken med tillhörande system för avledning av dagvatten får lämnas kvar. Granskning på verksamhetsområdet efter avslutad verksamhet görs enligt överenskommelse med de övervakande myndigheterna. Miljötillståndsmyndigheten kan vid behov ge kompletterande bestämmelser om åtgärder efter att verksamheten upphört.
38. Eventuellt förorenad jord som samlats på de täta underlagen eller på andra ställen skall tas omhand och föras till en behandlingsplats med tillstånd att ta emot förorenad jord. Tillståndsmyndigheten kan vid behov ge noggrannare bestämmelser om hur föroreningen skall utredas och hur saneringen skall genomföras.
39. Ifall det sker en väsentlig förändring i verksamheten skall miljötillståndsmyndigheten underrättas. Vid byte av verksamhetsutövare skall den nya verksamhetsutövaren skriftligen meddela om bytet till miljötillståndsmyndigheten.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

**Motivering**Grunderna för tillståndsprövning samt förutsättningarna för beviljande av tillstånd

Då verksamheten bedrivs så som beskriv i detta beslut och givna tillståndsbestämmelser följs, fyller verksamheten de krav som ställs i miljöskyddslagen och avfallslagen samt i de förordningar som getts med stöd av dessa.

Om verksamheten bedrivs enligt detta beslut bedöms den på basen av dagens vetenskap inte förorsaka risk för hälsan, betydande övrig förorening av miljön eller risk för sådan, förorening av jordmån eller grundvatten, försämring av speciella naturförhållanden eller att vattenförsörjningen eller någon annan från allmän synpunkt viktig användningsmöjlighet äventyras inom det område som påverkas av verksamheten, eller oskäligt besvär enligt lagen angående vissa grannelagsförhållanden. Vid givandet av tillståndsbestämmelserna har tagits i beaktande sannolikheten för att verksamheten skall förorsaka förorening samt olycksrisken.

Vid bedömning av platsens lämplighet har beaktats verksamhetens art, sannolikheten för förorening samt olycksrisken, områdets och dess omgivningars nuvarande och framtida, i en plan med rättsverkningar angivna användningsändamål samt planebestämmelserna för området. Dessutom har andra tänkbara platser inom området utretts.

Preciserade motiveringar till tillståndsbestämmelserna

Miljöskyddslagen medför en skyldighet att på förhand förhindra och minimera skador samt använda bästa tillgängliga teknik och de ur miljösynpunkt bästa arbetsmetoderna. Enligt miljöskyddslagen skall verksamhetsidkaren tillräckligt väl känna till miljökonsekvenserna av sin verksamhet och möjligheterna att minska dem, och därmed följa utvecklingen av den bästa tillgängliga tekniken inom sitt verksamhetsområde. Om utsläppen väsentligt och utan oskäliga kostnader kan minskas som en följd av att den bästa tillgängliga tekniken har utvecklats, kan tillståndsmyndigheten besluta att den skall tas i bruk (1).

För verksamheten har getts en allmän bestämmelse för att förhindra eventuell förorening av miljön (2).

För att minska olägenheterna för de närmaste störbara objekten har verksamheten tidsmässigt begränsats (3).

Behöriga personer som ansvarar för att området iordningställs och verksamheten bedrivs i enlighet med gällande föreskrifter bör finnas. Namnen och kontaktuppgifterna till ansvarspersonerna bör meddelas till tillståndsmyndigheten. Kravet gäller även entreprenörer och underentreprenörer (4).

Verksamheten skall ordnas så att den inte medför risk för förorening av grundvattnet, ytvattnet eller brunnar för hushållsvatten (5, 6)

Avledande av stora mängder dagvatten från asfaltstationen kan förorsaka skador såsom höjning av vattennivån i det mottagande diket och dess närområde. Stora vattenmängder kan även skada dikessystemet genom att förorsaka stockningar, som stör diket normala funktion. Genom en bestämmelse åläggs verksamhetsidkaren att se till att skador inte uppstår (7).

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

Enligt Statsrådets förordning om miljöskyddskrav för asfaltstationer (448/2010) skall bullerolägenheterna som verksamheten förorsakar minimeras genom att placera bullerkällorna ändamålsenligt samt genom att vidta bullerbekämpande åtgärder (8).

För att begränsa verksamhetens skadliga inverkan på trivseln och hälsan har en accepterbar bullernivå fastställts. Gränsvärdena för buller baserar sig på riktvärdena för bullernivå i Statsrådets beslut (SRb 993/1992). Tillståndsmyndigheten kan vid behov ålägga verksamhetsidkaren att utreda bullernivån och vidta åtgärder för att minska bullerolägenheterna som verksamheten ger upphov till (9).

Vissa skeden av verksamheten ger upphov till damm, som kan spridas i omgivningen. Dammolägenheterna kan minskas genom att placera utsläppskällorna enligt bästa praxis ur miljösynpunkt. Bevattning minskar också dammolägenheterna. Asfaltstationen skall förses med ett tillräckligt effektivt dammfilter. Lagring och hantering av dammande material skall utföras så att dammolägenheterna kan minimeras. Krav på begränsning av damm- och partikelutsläpp i luften och av spridning av utsläppen finns i Statsrådets förordning om miljöskyddskrav för asfaltstationer (448/2010) (10).

En bestämmelse om svavelhalten i bränsle som används i verksamheten har getts för att begränsa de utsläpp till luft som verksamheten förorsakar. Om svavelhalten i brännolja stadgas i Statsrådets förordning 689/2006 (11).

Tillverkningen av asfaltmassa kan ge upphov till luktolägenhet. Enligt Statsrådets förordning om miljöskyddskrav för asfaltstationer (448/2010) skall luktolägenheterna som verksamheten förorsakar minimeras genom att placera luktkällorna ändamålsenligt samt genom att vidta luktbekämpande åtgärder (12, 13).

I verksamheten uppkommet avfall och problemavfall bör hanteras och uppbevaras så att det inte förorsakar nedskräpning, förorening av yt- eller grundvatten eller fara eller skada för hälsa och miljö. Avfallet får överlämnas endast till en sådan mottagare, som enligt godkänt miljötillstånd har rätt att ta emot avfallet. Avfallsstenmaterial som går att återanvända får utnyttjas i produktionen. Ett transportdokument bör upprättas vid överlämnande av problemavfall enligt vad som föreskrivs i statsrådets beslut om uppgifter som skall lämnas om problemavfall samt om förpackning och märkning av problemavfall (659/1996) (14, 15, 16).

Lagring och hantering av bränsle, smörjmedel, bitumen och kemikalier bör ske så att förorening av jordmånen och grundvattnet förhindras. Anläggningsområdet får inte användas som upplagringsområde för bränsle, smörjmedel och bitumen. Endast de mängder som behövs för produktionen får finnas på området (17).

Området där asfaltstationen placeras bör förses med tillräckliga skyddskonstruktioner, för att förhindra att jordmånen eller grundvattnet förorenas. Underlaget skall vara ogenomsläppligt för vätska och invallat. Eftersom området är beläget på ett för vattenförsörjning viktigt grundvattenområde är det nödvändigt att använda både plastduk och asfaltbetong, för att säkerställa att underlaget är tätt (18).

Bränsle, smörjmedel samt bitumen som används på området skall förvaras i ändamålsenliga cisterner med tillräckliga skyddskonstruktioner, för att förhindra förorening av jordmånen eller grundvattnet (19).

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

Service och underhåll av fordon, maskiner, konstruktioner och anläggningar bör vara regelbunden och noggrann så att läckage inte sker (20).

Verksamhetsutövaren skall ha beredskap att utan dröjsmål vidta åtgärder ifall en olycka eller driftsstörning inträffar eller en annan exceptionell situation uppstår. Miljöpåverkan som en exceptionell situation förorsakar bör vid behov med beaktande av omständigheterna utredas (21).

På anläggningsområdet bör finnas tillräckliga mängder uppsugningsmaterial och redskap för uppsamling av eventuella läckage av miljöfarliga ämnen. Snabba åtgärder i olycksituationer minskar märkbart föroreningens omfattning (22).

Förvaringsutrymmen för miljöfarliga kemikalier bör vara konstruerade och placerade så att olycksituationer kan undvikas och så att åtgärder vid eventuella olyckor snabbt kan vidtas utan hinder (23).

Ifall driftsstörning som väsentligt ökar utsläppen inträffar bör åtgärder omedelbart vidtas för att minska utsläppen. Asfaltstationens konstruktioner och anläggningar bör underhållas omsorgsfullt för att minska risken för förorening av miljön eller olägenheter för hälsan (24).

Genom att utan dröjsmål underrätta miljö- och räddningsmyndigheterna om eventuella olycksituationer, kan man minska och begränsa skadorna på miljön (25).

Verksamhetsutövaren skall ordna driftskontroll och kontroll av verksamhetens utsläpp och miljöpåverkan. Damm- och oljeavskiljarens funktion bör kontrolleras för att säkerställa att förorening av miljön inte sker (26, 27).

Enligt Statsrådets förordning om miljöskydds krav för asfaltstationer (448/2010) får kolvätehalten i vatten som leds någon annanstans än till ett avlopp eller en sluten behållare inte överstiga 5 mg/l. Med hjälp av provtagning kan man säkerställa att så inte sker (28).

Platsen där asfaltstationen planeras är belägen på Storåsen för vattenförsörjning viktiga grundvattenområde. På området finns fyra vattentäkter, med ett sammanlagt uttag på över 400 000 m<sup>3</sup> per år. Den närmaste vattentäkten ligger på ca 2,7 km avstånd från den planerade asfaltstationen. För att utreda asfaltstationens inverkan på grundvattnets kvalitet bör provtagning utföras av en sakkunnig person och tillräckliga analyser göras på ett tillförlitligt sätt (29, 30).

Bestämmelsen gällande bokföring har getts för att underlätta och effektivera övervakningen. På basen av uppgifterna kan tillståndsmyndigheten bedöma om verksamheten bedrivs i enlighet med tillståndet och om de övriga tillståndsbestämmelserna följs (31).

Resultaten av grundvattenkontrollen bör utan dröjsmål tillställas de övervakande myndigheterna, för att eventuella avvikelser snabbt skall noteras och åtgärder vid behov vidtas (32).

De övervakande myndigheterna bör ha tillgång till uppgifter om hur skyddskonstruktionerna har byggts. P.g.a. ärendets brådskande natur har myndigheterna inte haft möjlighet att granska skyddskonstruktionerna under byggnadsskedet. Genom en noggrant uppgjord slutrapport över kvalitetsövervakningen, som även omfattar ett utlåtande från en utomstående

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

sakkunnig, kan myndigheterna få tillförlitlig information om hur man har säkerställt att grundvattnet inte förorenas av verksamheten (33, 34).

Enligt Statsrådets förordning 689/2006 skall mängden använd tung brännolja och dess svavelhalt rapporteras till den regionala miljöcentralen (35).

Enligt miljöskyddslagen skall i miljötillståndet ges bestämmelser om åtgärder efter att verksamheten upphört. Bestämmelserna behövs för att man skall kunna bedöma områdets användningsmöjligheter i fortsättningen. Skyddskonstruktionerna i marken lämnas kvar och man har för avsikt att använda området för parkering och uppställning av arbetsutrustning efter avslutad verksamhet. Miljötillståndsmyndigheten kan vid behov ge kompletterande bestämmelser om åtgärder efter att verksamheten upphört (36, 37, 38).

För att man skall kunna följa med och övervaka förändringar som sker i verksamheten samt vid behov bedöma om förändringen är så betydande att ett nytt tillstånd behövs, bör tillståndsmyndigheten underrättas i god tid innan förändringen sker (39).

#### Svar på specifika yrkanden

Utlåtandet från Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har beaktats i tillståndsbestämmelse 17, 18, 19, 6, 33, 34, 20, 22, 25, 14, 29, 30, 32 och 36. Det har inte funnits tillfälle att utreda den dränerande effekten i grävschaktet. På basen av erhållna uppgifter bedömer miljönämnden att risken för en sänkning av grundvattennivån p.g.a. grävarbetet är liten. Miljötillståndet är tidsbundet och gäller till 30.9.2012. Statsrådets förordning om miljöskyddskrav för asfaltstationer (448/2010) har beaktats i beslutet.

Utlåtandet från Mellersta Österbottens miljöhälsovård har beaktats i tillståndsbestämmelse 18, 19, 14 och 29.

Kronoby Vatten och Avlopp Ab:s utlåtande har beaktats i tillståndsbestämmelse 6, 17, 18, 19, 20, 29, 30, 32, 34 och 36.

#### **Tillämpade lagrum**

Miljöskyddslagen (86/2000) §§ 4, 5, 6, 7, 8, 28, 30, 35, 37, 38, 41, 42, 43, 45, 46, 52, 53, 54, 55, 56, 62, 76, 81, 90, 96, 97, 101, 105

Miljöskyddsförordningen (169/2000) §§ 1, 7, 13, 16, 17, 18, 19, 30

Lagen angående vissa grannelagsförhållanden (26/1920) § 17

Avfallslagen (1072/1993) §§ 4, 6, 12, 15, 19, 51, 52

Avfallsförordningen (1390/1993) §§ 5, 6

Statsrådets beslut om riktvärden för bullernivå (993/1992)

Statsrådets förordning om svavelhalten i tung brännolja, lätt brännolja och marin dieselbrännolja (689/2006)

Statsrådets förordning om miljöskyddskrav för asfaltstationer (448/2010)

Statsrådets beslut om uppgifter som skall lämnas om problemavfall samt om förpackning och märkning av problemavfall (659/1996).

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		
			2.7.2012	

**Beslutets giltighet**

Detta beslut är i kraft till 30.9.2012. Ifall verksamheten fortsätter efter det skall en ny ansökan om miljötillstånd inlämnas.

Om genom en förordning utfärdas bestämmelser som är strängare än villkoren i detta tillstånd, eller sådana bestämmelser om beslutets giltighetstid eller justering som avviker från tillståndet, skall förordningen iakttas utan hinder av tillståndet.

**Tillkännagivande av beslutet**

Detta tillståndsbeslut ges efter anslag xx.xx.2012.

**Miljötillståndsavgift**

Detta miljötillstånd är avgiftsbelagt. Avgiften fastställs enligt Kronoby kommuns vid tidpunkten för beviljandet gällande taxa för miljötillståndsavgifter. Avgiften för behandling av miljötillstånd för en asfaltstation är 1600 €. Enligt 5 § punkt 1 i taxan tas avgiften ut till ett 30 procent högre belopp om arbetsinsatsen är större än normalt. Annonskostnaderna ingår inte i avgiften utan debiteras skilt.

Avgiften för tillståndet fastställs till 2080 €. Annonskostnaderna tillkommer och faktureras enligt verkliga kostnader.

**Sökande av ändring**

Ändring i detta beslut får sökas genom besvär riktat till Vasa förvaltningsdomstol. Besvärsskriften med bilagor skall tillställas den myndighet som beviljat tillståndet.

Besvärsrätt har den vars rätt eller fördel saken kan beröra, en registrerad förening eller stiftelse vars syfte är att förbättra miljöskydd, hälsoskydd eller naturvård eller trivseln i boendemiljön och inom vars verksamhetsområde miljökonsekvenserna uppträder, den kommun där verksamheten är placerad eller en annan kommun inom vars område verksamhetens miljökonsekvenser uppträder, närings-, trafik- och miljöcentralen samt de kommunala miljövårdsmyndigheterna i kommunerna inom det område som påverkas av verksamheten, samt en annan myndighet som bevakar allmänt intresse i ärendet.

Besvär över behandlingsavgiften anförs i samma ordning som besvär över huvudsaken.

Besvär ska anföras inom 30 dagar från den dag då beslutet har getts. Besvärstidens sista dag är xx.xx.2012.

**Verkställande av beslut trots att ändring har sökts**

Verksamheten får inledas trots att ändring har sökts, med iakttagande av tillståndsbeslutet.

Miljönämnden bedömer att det finns grundad anledning till föreskriften, då asfalteringen av flygstationens trafikområden är beroende av uppehåll i flygtrafiken. Startbanan är stängd under ca fyra veckor sommaren 2012.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

Verkställigheten gör inte ändringssökandet onödigt.

Krav på säkerhet ställs inte, då sökanden är ett statsägt bolag.

Verksamhetsutövaren inleder verksamheten på eget ansvar.

**Delgivning av beslutet**

Sökanden  
Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten  
Mellersta Österbottens miljöhälsovård  
Kronoby Vatten och Avlopp Ab

**BESLUT:**

**Miljönämnden beslöt enhälligt enligt förslaget.**

**Paragrafen förklarades justerad på sammanträdet.**

---

---

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommun- styrelse	Kommun- fullmäktige		



Dnr: MILJ 4/2012

## 32 §. § BESLUT Justering av miljötillståndsbestämmelser/Björkens Svingård Ab

Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland har 22.5.2012 gett ett beslut i ett ärende som gäller Björkens Svingård Ab:s ansökan om justering av miljötillståndsbestämmelserna för verksamhet som omfattar svinuppfödning på lägenheten Björkens Svingård RNr 3:34 i Påras by i Kronoby kommun. I svinhuset är antalet djur i produktion högst 528 suggor med smågrisar (under 4 veckor) och 150 växande avelssvin. Smågrisarna flyttas från lägenheten vid 4 veckors ålder.

Placeringen framgår av kartan som bifogas till föredragningslistan som bilaga 1/32 § av den 14.6.2012.

Ansökan kungjordes 24.2-26.3.2012. Tre anmärkningar inlämnades under kungörelsetiden. Den närmaste grannen framförde klagomål som gällde lukt och flugor. Hon yrkade på att Björkens Svingård Ab uppmanas att använda bästa möjliga teknik för att förhindra luktproblemen och flugorna. Hon yrkade även på att flytgödselbrunnarna töms under en kort tid, två veckor under vår och höst. Finavia Abp framförde att svinhusets verksamhet bör planeras och förverkligas så att luktolägenheterna blir så ringa som möjligt. Finavia Abp förutsatte att verksamheten inte på något sätt riskerar flygsäkerheten. Bolaget ansåg vidare att svinhusets kontaktinformation bör anmälas till flygstationen med tanke på exceptionella situationer. Den närmaste grannens bror inlämnade en anmärkning där han påpekade brister i myndighetsövervakningen och påtalade olägenheterna som systemen utsätts för.

Närings-, trafik- och miljöcentralen påpekade i sitt utlåtande bl.a. att i gödselbrunnarna får endast lagras gödsel från Björkens Svingård Ab:s svinhus. I samband med inspektion 13.3.2012 framkom att man i svinhuset har kylning av gödseln i gödselkanalerna, vilket inte framkommer i handlingarna.

Miljönämnden gav följande utlåtande (14 § 20.3.2012):

*"Miljönämnden har inget att anmärka mot Björkens Svingård Ab:s ansökan om justering av miljötillståndsbestämmelserna som gäller svinhushållning på lägenheten Björk RNr 3:34 i Påras by i Kronoby kommun. Tillståndet omfattar uppfödning av 528 suggor med smågrisar upp till 4 veckor samt 150 växande avelssvin. Miljönämnden bedömer att verksamheten fortsättningsvis kan bedrivas utan att förorsaka olägenhet eller förorening som avses i 42 § miljöskyddslagen. Med beaktande av de lokala förhållandena och tillståndsvillkoren torde lukten från svinhuset inte förorsaka sådant oskäligt besvär som avses i 17 § 1 mom. lagen angående vissa grannelagsförhållanden.*

*Miljönämnden bedömer att det inte är skäligt att ställa ytterligare krav på verksamheten utan anser att tillståndet endast bör uppdateras. Ändringarna i fastigheternas namn och registeruppgifter bör noteras. Bestämmelserna gällande hantering av avloppsvattnet bör förnyas så att de motsvarar dagens krav.*

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		
			2.7.2012	

*Motivering:*

*Området är utpräglad jordbruksbygd med åtföljande lukt från djurstall och gödselstäder. Bosättningen i närheten är belägen ovanom djurstallet med avseende på vanligaste vindriktning. Det rekommenderade skyddsavståndet till närmaste störbara objekt underskrids beträffande ett grannbostadshus. För att minska risken för oskäligen luktolägenheter har man reserverat ett skyddande skogsbestånd, som inte får avverkas mellan svinhuset och grannens bostadshus. Till övriga grannar är avståndet längre än det rekommenderade skyddsavståndet.*

*Även andra åtgärder har vidtagits för att minimera luktolägenheterna (kylning av gödseln, betonglock på gödselbrunnarna, användning av nermyllningsaggregat osv.). Det är tveksamt om det finns tekniska och ekonomiska förutsättningar att vidta ytterligare åtgärder.”*

Regionförvaltningsverket har justerat Västra Finlands miljöcentrals beslut DNr 0801Y4159-131, givet 18.2.2002. De justerade tillståndsbestämmelserna med motiveringar bifogas till föredragningslistan som bilaga 2/32 § av den 14.6.2012. Den närmaste grannens och broderns åsikter har beaktats i tillståndsbestämmelse 1, 2, 3, 4 och 5. Det som framförts i Finavia Abp:s anmärkning har beaktats i tillståndsbestämmelse 3, 4, 5 och 8. NTM-centralens utlåtande har beaktats i tillståndsbestämmelse 1, 2 och 3. Miljönämndens utlåtande har beaktats i tillståndsbestämmelse 1 och 3.

Beslutet är i kraft tillsvidare. En ny ansökan för justering av tillståndsbestämmelserna skall lämnas in senast 30.4.2022.

Beslutet hålls till påseende fram till besvärstidens sista dag 21.6.2012.

## MILJÖVÅRDSSEKR.:S FÖRSLAG:

Miljönämnden antecknar beslutet för kännedom.

**BESLUT:**

**Miljönämnden beslöt enhälligt enligt förslaget.**

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

## 33 §. DELGIVNINGENSÄRENDEN

- i Utlåtande om plan för avloppsvattensystem
  - o Adam Näse och Magdalena Spikbacka, Kronoby
  - o Jan och Elisa Sandvik, Terjärv
  - o Robert Sand, Nedervetil
  - o Andreas Nyman och Viktoria Forsberg, Småbönders
  
- i Uppmaning till markägare att anmäla till NTM-centralen om dikning på viktigt grundvattenområde (1 st)
  
- i Meddelande till NTM-centralen om utförda och planerade åtgärder på grundvattenområde (3 st)
  
- i Pöyry Finland Oy, Etelä-Pohjanmaan Vesitutkijat Oy, Nablabs
  - o Avloppsvattenkontroll, Terjärv Frys Ab, inkommande vatten, 24.4.2012
  - o Avloppsvattenkontroll, Terjärv Vatten och Avlopp Ab, pumpstationen, 23-24.5.2012
  - o Årssammandrag av belastningskontrollen 2011, Oy Geson Ab
  - o Årsrapport 2011 gällande den gemensamma kontrollen av Esse, Kronoby och Purmo år, del 1: Belastningskontroll samt del 2: Vattendragskontroll
  - o Årsrapport 2011 gällande den gemensamma fiskeriekonomiska kontrollen av Esse, Kronoby och Purmo år
  - o Vattendragskontroll, gemensamma kontrollen av Perho å, mars 2012
  - o Analysresultat av vattenprov, regleringen av den mellersta sjögruppen i Perho å, mars-april 2012
  
- i Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten
  - o Årsrapport 2011 gällande naturskyddskontroll med anledning av regleringen av den mellersta sjögruppen i Perho å
  - o Beslut 25.5.2012 om godkännande av ändring av fiskeriekonomiskt kontrollprogram gällande den gemensamma fiskeriekonomiska kontrollen av Perho å
  - o Beslut 22.5.2012 om godkännande av kontrollprogrammet för nyregleringen av Larsmo-Öjasjön 2012-2016
  - o Beslut 8.5.2012 om godkännande av vattenskyddsplan för skogsdikning (Tuuna kompletteringsdikning)
  - o Beslut 8.5.2012 om godkännande av vattenskyddsplan för skogsdikning (Tuuna-Kettukivi istandsättningsdikning)
  
- i Österbottens avfallsnämnd
  - o Protokoll 15.3.2012
  
- i Analysresultat från vattenprovtagning i Lotassjön 23.5.2012
  
- i Jakobstadsnejdens Natur r.f.
  - o Projekt Stare - Rapport angående undersökningarna år 2011, anhållan om bidrag år 2012

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

**BESLUT:**

**Antecknades för kännedom.**

---

---

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommun- styrelse	Kommun- fullmäktige		

34 §. ÖVRIGA ÄRENDEN

Inga övriga ärenden behandlades.

---

---

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommun- styrelse	Kommun- fullmäktige		

**ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE OCH BESVÄRSANVISNING****FÖRBUD ATT SÖKA ÄNDRING****Vad förbudet grundar sig på**

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt 91 § kommunallagen rättelseyrkande inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet.

Paragrafer: 29, 30, 32, 33, 34

Besvär kan inte anföras över nedan nämnda beslut, eftersom ett skriftligt rättelseyrkande enligt 89 § 1 mom. kommunallagen kan framställas över beslutet.

Paragrafer:

**ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE****Myndighet till vilken rättelseyrkande kan framställas samt tid för yrkande av rättelse**

Den som är missnöjd med nedan nämnda beslut kan framställa ett skriftligt rättelseyrkande. Myndighet hos vilken rättelse yrkas är

Miljönämnden i Kronoby kommun  
PB 22 (Säbråvägen 2)  
68500 KRONOBY

Paragrafer:

Yrkandet skall framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

**Rättelseyrkandets innehåll**

Av rättelseyrkandet skall framgå yrkandet och vad det grundar sig på. Yrkandet skall undertecknas av den som framställer det.

**Beslut som gäller upphandling**

I beslut som gäller upphandling kan den som ärendet gäller även göra en skriftlig framställan till Marknadsdomstolen, PB 118, 00131 HELSINGFORS.

Paragrafer:

Framställan bör göras inom 14 dagar från det att parter fått del av beslutet.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

**BESVÄRSANVISNING****Besvärsmyndighet och besvärstid**

I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär. Ändring i ett beslut med anledning av rättelseyrkande kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt rättelseyrkandet. Om beslutet har ändrats med anledning av rättelseyrkandet, kan ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av dem som är part eller medlem av kommunen.

Besvärsmyndighet är:

Vasa förvaltningsdomstol  
PB 204 (Korsholmsesplanaden 43)  
65101 VASA

Kommunalbesvär, paragrafer:  
Besvärstid 30 dagar

Förvaltningsbesvär, paragrafer: 31  
Besvärstid 30 dagar

Annan besvärsmyndighet, adress  
och postadress, paragrafer:  
Besvärstid 30 dagar, paragrafer:  
Besvärstiden börjar från delfåendet av beslutet.

**BESVÄRSSKRIFT**

I besvärsskriften skall uppges

- ändringssökandens namn, yrke, boningsort och postadress
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet
- motiveringarna till att beslutet bör ändras

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökanden själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också hans yrke, boningsort och postadress anges.

Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia, och intyg om den dag från vilken besvärstiden skall räknas.

**Inlämnande av handlingarna**

Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärsmyndigheten före besvärstidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut.

**Rättegångsavgift**

Med stöd av lagen om avgifter för domstolars och vissa justitieförvaltningsmyndigheters prestationer (701/93) uppbärs en rättegångsavgift på 89 € av en ändringssökande i förvaltningsdomstolen.

**Detaljerad anvisning för rättelseyrkande/besvärсанvisning fogas till protokollsutdraget.**

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende  2.7.2012	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		