



Sammanträdestid	Tisdagen den 13 december 2016 kl. 10.00-12.00 Traditionellt julbord kl.12.00	
Sammanträdesplats	Festhuset Ukko Hjalmar, Djupsjöbackavägen 267, Terjärv	
Beslutande:	Ersättare:	
<input checked="" type="checkbox"/> Broända, Helena	<input type="checkbox"/> Flöjt, Jessica	
<input type="checkbox"/> Wistbacka, Inger, frånv.	<input type="checkbox"/> Slotte, Margareta, frånv.	
<input checked="" type="checkbox"/> Enfors, Vidar	<input type="checkbox"/> Herranen, Teuvo	
<input type="checkbox"/> Furu, Daniel, frånv.	<input type="checkbox"/> Sjölund, Jan, frånv.	
<input type="checkbox"/> Vigård, Jan-Erik, frånv.	<input checked="" type="checkbox"/> Koivusalo, Mats	
Övriga närvarande:	<input type="checkbox"/> Byggmästar, Liane	kommunstyrelsens ordförande
	<input type="checkbox"/> Strandvall, Göran	kommunstyrelsens representant
	<input type="checkbox"/> Brännkärr, Malin	t.f. kommundirektör
	<input checked="" type="checkbox"/> Björkgård, Karin	miljövårdssekreterare
Paragrafer:	49-56 §.	
Underskrifter:	Ordförande:	Protokollförare:
	Helena Broända	Karin Björkgård
Protokolljustering plats och tid:	Kronoby, den 2016	
	Mats Koivusalo	Vidar Enfors
Protokollet framlagt till påseende, plats och tid:	Kronoby, den 2016	
Intygar, underskrift, tjänsteställning	Karin Björkgård, miljövårdssekreterare	

Sammanträdestid Tisdagen den 13 december 2016 kl. 10.00-12.00
Traditionellt julbord kl. 12.00

Sammanträdesplats Festhuset Ukko Hjalmar, Djupsjöbackavägen 267, Terjärv

Ärendets
nummer

Ärende

- 49 §. LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET
50 §. PROTOKOLLJUSTERING
51 §. UTLÅTANDE Ansökan om miljötillstånd/Finavia Abp, Karleby-Jakobstad flygplats
52 §. UTLÅTANDE Förslag till nya verksamhetsområden för vattentjänstverken i kommunen
53 §. STADGOR OCH INSTRUKTIONER Utlåtande om förslag till ny förvaltningsstadga
54 §. TILLSTÅND ENLIGT TERRÄNGTRAFIKLAGEN Isbana på Loulus Storträsket/Nedervetil Sportbilister –86 r.f.
55 §. DELGIVNINGÄRENDE
56 §. ÖVRIGA ÄRENDE

Protokollet framlagt till påseende, tid och plats
Måndagen den 2 januari 2017
Kommungården

Ordförande

Helena Broända

Denna möteskallelse har anslagits på anslagstavlan för offentliga kungörelser, intygar:

Karin Björkgård, miljövårdssekreterare

49 §. LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET

Sammanträdet öppnades. Konstaterande av laglighet och beslutförhet.

BESLUT:

Sammanträdet konstaterades lagligen sammankallat och nämnden beslutför.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.1.2017	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommun- styrelse	Kommun- fullmäktige		

50 §. PROTOKOLLJUSTERING

Miljönämnden utser två medlemmar att justera protokollet.

BESLUT:

Miljönämnden utsåg Mats Koivusalo och Vidar Enfors till protokolljusterare.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.1.2017	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommun- styrelse	Kommun- fullmäktige		

Dnr: MILJ 6/2016

51 §. UTLÅTANDE Ansökan om miljö tillstånd/Finavia Abp, Karleby-
Jakobstad flygplats

Finavia Abp har hos Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland ansökt om miljö tillstånd för verksamheten på Karleby-Jakobstad flygplats på lägenheterna 288-403-1-20 och 288-403-1-20M i Kronoby kommun. Ansökan gäller den nuvarande och den framtida verksamheten enligt prognos fram till år 2025-2030. För verksamheten har inte tidigare beviljats miljö tillstånd. NTM-centralen i Södra Österbotten har i ett brev till Finavia Abp 27.1.2012 förutsatt att en ansökan ska lämnas in. Regionförvaltningsverket ber om miljönämndens utlåtande med anledning av ansökan senast 15.12.2016.

Karleby-Jakobstad flygplats är belägen ca 5 km österut från Kronoby centrum. På flygplatsområdets västra del gäller en delgeneralplan med beteckningen M (jord- och skogsbruksdominerat område). Omgivningen kring flygplatsen består till stor del av skogsbevuxna kärr och öppna åkrar. Söder om flygplatsen rinner Kronoby å, som närmast på ca 600 m avstånd från start- och landningsbanans södra ända. Flygplatsen ligger på en vattendelare mellan Perho ås och Kronoby ås tillrinningsområden, och på Storåsens grundvattenområde. Avståndet till den närmaste vattentäkten är ca 2,7 km från flygplatsens stationsplatta. Ca 100 m från stationsbyggnaden finns fyra radhus med ett tiotal invånare. Placeringen av flygplatsen framgår av kartorna i bilaga 1/51 § av den 13.12.2016.

Flygplansbullret är den miljöeffekt av flygplatsverksamheten som är lättast att notera. Under prognosåret omkring år 2025-2030 förväntas inga personer bo inom det flygbullerområde för den totala trafiken där bullernivån överstiger L_{den} 55 dB. Flygbullerområdet där bullernivån överstiger L_{den} 55 dB är ca 3,5 km² stort. Bullerområdena är utmärkta på kartan i bilaga 2/51 § av den 13.12.2016.

Enligt ansökan har Finavia för halkbekämpningen på startbanorna på senare år i huvudsak använt flytande kaliumacetat och i liten skala granulerat natriumacetat eller natriumformiat. Urea har inte använts sedan vintern 2003-2004. För frostskyddsbehandling och avisning av flygplan använder flygbolagen propylenglykol.

Flygplatsens terminal- och servicebyggnader värms sedan 2007 upp via Vapo Oy:s pelletsvärmecentral. Markfordonen drivs med brännolja och diesel. En bränsledistributionsstation för marktrafiken byggdes år 2015, och miljönämnden i Kronoby beviljade miljö tillstånd för verksamheten. Tillståndet gäller tills miljö tillståndet för hela flygplatsen vinner laga kraft. Finavia anholder om att inga nya krav ställs på bränsledistributionsstationen, utan de bestämmelser som getts i miljö tillståndet som berör stationen tas med i det nya miljö tillståndet.

På området lagras ett oljebolag flygbränsle och flygpetroleum, dvs. kerosin, som används som bränsle i flygplan. Oljebolagets verksamhet har antecknats i datasystemet för miljö värdsinformation år 2002.

De småskaliga effekterna av de nuvarande halkbekämpnings- och frostskyddsmedlen omfattar enligt ansökan i huvudsak utloppsdikeyna som ligger i startbanans omedelbara närhet. Kvävebelastningen har minskat avsevärt sedan användningen av urea upphörde. Utsläppen i

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.1.2017	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

Luften från flyg- och marktrafiken bedöms inte ha någon betydande effekt på miljön kring flygplatsområdet.

Konsekvenserna av halkbekämpnings- och avisningsmedlen på yt- och grundvattnets kvalitet i omgivningen kring flygplatsen har följts upp sedan år 2001. Kvaliteten på ytvattnet har på senare år kontrollerats 1-2 gånger per år vid fyra observationspunkter. Grundvattnets kvalitet har kontrollerats en gång per år i åtta observationsrör. Konsekvenserna av halkbekämpningsmedel märks tydligast i dikena på den nordöstra och sydvästra sidan om startbanan (oja3 och oja6) i form av förhöjda syreförbrukningsvärden och kaliumhalter. I dikena vid den norra delen (oja1 och oja3) märks även effekter av avisningskemikalier som förhöjda syreförbrukningsvärden. Inga konsekvenser av halkbekämpnings- eller avisningsmedel på grundvattnets kvalitet har kunnat konstateras sedan år 2001, utom år 2012, då halten av kalium och organiskt kol (TOC) hade stigit och syrehalten hade sjunkit i ett observationsrör. För att minska belastningen har man gått in för att använda mindre belastande ismältningssmedel och –metoder samt satsat på ett system för uppföljning av föret.

I ansökan har presenterats ett förslag till kontrollprogram för övervakning av yt- och grundvattnet. Enligt förslaget övervakas kvaliteten på avrinningsvattnet vid fem observationspunkter (oja1, oja3, oja5, oja6 och oja8). Prov tas två gånger per år (april-maj, oktober). Temperaturen mäts och syrehalt, grumlighet, elektrisk konduktivitet, alkalitet, pH, kemisk syreförbrukning COD_{Cr} och biologisk syreförbrukning BOD₇, totalkväve, totalfosfor, kalium samt natrium analyseras. Vid utsläppspunkten för avrinningsvattnet från stationsplattan (oja5) och vid observationspunkten vid brandövningsområdet (oja8) analyseras dessutom mineraloljekoncentration, TVOC och BTEX (flyktiga organiska kolväten). Kvaliteten på grundvattnet övervakas vid åtta observationspunkter, HP1-HP8. Prov tas en gång om året i oktober. Ur proven görs samma analyser som för avrinningsvattnet, med undantag av kemisk syreförbrukning COD_{Cr}, som ersätts av totalt organiskt kol TOC. Resultaten sammanställs i en rapport, som årligen tillställs NTM-centralen i Södra Österbotten och miljöförvaltningsmyndigheten i Kronoby kommun.

Ansökan har hösten 2016 kompletterats med en utredning av flygplatsens inverkan på grundvattnet. På flygplatsområdet delar sig grundvattnets flöde i två huvudriktningar, en större mängd rinner österut och en mindre mängd västerut. En del av grundvattnet kommer upp i ytvattendiken på den östra sidan, och flödesriktningen har delvis ändrats som en följd av dikningarna. Grundvattennivån har sannolikt sjunkit i närheten av dikena på den östra sidan om startbanan. Den totala mängden grundvatten som bildas på flygplatsområdet har ändå inte blivit mindre p.g.a. dikningarna. Vid Storåsens vattentäkt är grundvattennivån högre, och grundvattnet rinner därifrån mot flygfältet. De ändringar i grundvattenflödet och –nivån som dikningarna vid flygfältet har förorsakat medför inte försämrade verksamhetsförutsättningar för vattentäkten.

En syn har hållits på flygplatsen 20.9.2016, med representanter för sökanden, regionförvaltningsverket, NTM-centralen samt miljöförvaltningsmyndigheterna från Karleby och Kronoby. Ansökan gick igenom och terrängbesök gjordes på flygplatsområdet och på brandövningsområdet utanför.

Enligt 49 § miljöskyddslagen krävs, för att tillstånd ska kunna beviljas, att verksamheten med beaktande av tillståndsvillkoren och verksamhetens placering, inte i sig eller tillsammans med andra verksamheter medför olägenhet för hälsan, medför annan betydande förorening av miljön eller risk för sådan, medför förorening av mark eller grundvatten, leder till försämring av speciella naturförhållanden eller äventyrar vattenförsörjningen eller någon annan från

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.1.2017	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

allmän synpunkt viktig användningsmöjlighet inom det område som påverkas av verksamheten, eller medför sådant oskäligt besvär som avses i 17 § 1 mom. lagen angående vissa grannelagsförhållanden.

MILJÖVÅRDSSEKR.:S FÖRSLAG:

Miljönämnden förordar beviljande av miljötillstånd åt Finavia Abp för verksamheten på Karleby-Jakobstad flygplats på lägenheten 288-403-1-20 i Kronoby kommun. Enligt de uppgifter som kommunen har att tillgå finns det ingen lägenhet som har beteckningen 288-403-1-20M. Nämnden bedömer att förutsättningar för beviljande av tillstånd i enlighet med 49 § miljöskyddslagen finns.

Miljönämnden anser att de tillståndsbestämmelser som har getts i miljötillståndet för bränsledistributionsstationen bör beaktas i det nya tillståndet, så att bl.a. provtagning även i fortsättningen görs i enlighet med det beviljade miljötillståndet. Kolvätehalten i vatten som leds från bränsledistributionsstationen längs regnvattenavloppet till dike bör undersökas genom provtagning minst två gånger per år. Proven ska tas från kontrollbrunnen som finns efter oljeavskiljaren (18). Kontroll av grundvattnets kvalitet bör utföras två gånger om året, på våren (april-maj) och på hösten (september-oktober) i observationsrör Hp4, Hp5 och Hp6. I proven ska analyseras oljekolväten C10-C40 (detektionsgräns 50 mikrogram/l), pH, lukt, smak, grumlighet, elledningsförmåga och klorid. I samband med provtagningen bör grundvattnets nivå mätas (19). Kontroll av verksamheten och dess verkningar ska i övrigt ordnas i enlighet med statsrådets förordning om miljöskydds krav för distributionsstationer för flytande bränslen (444/2010) (17).

Miljönämnden meddelar att delgeneralplanen som gäller på flygplatsområdets västra del är en plan med riktgivande rättsverkan.

Inga klagomål gällande buller med anledning av flygtrafiken har framförts till miljönämnden.

BESLUT:

Miljönämnden beslöt enhälligt enligt förslaget. Paragrafen förklarades justerad på sammanträdet.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		
			2.1.2017	

52 §. UTLÅTANDE Förslag till nya verksamhetsområden för vattentjänstverken i kommunen

Enligt lagen om vattentjänster (119/2001) ska kommunen utveckla vattentjänsterna inom sitt område samt godkänna verksamhetsområden och vid behov ändra dem. Verksamhetsområdena ska omfatta de områden där det på grund av den faktiska eller den planerade samhällsutvecklingen är behövt att ansluta fastigheterna till vattentjänstverkets vattenledning eller spillvattenavlopp. Ett verksamhetsområde ska vara sådant att vattentjänstverket klarar av att på ett ekonomiskt och ändamålsenligt sätt sköta de vattentjänster som det ansvarar för, och de avgifter som tas ut för att täcka kostnaderna för vattentjänsterna blir skäliga och rättvisa. Fastigheterna inom ett vattentjänstverks verksamhetsområde ska anslutas till verkets vattenledning och spillvattenavlopp. En fastighet utanför en tätort kan på vissa grunder få befrielse från anslutningsskyldigheten.

I Kronoby kommuns utvecklingsplan för vattentjänster, som godkändes i fullmäktige 2014, konstaterades att vattenverkens verksamhetsområden ska ses över så att de motsvarar den nuvarande situationen. Den senaste uppdateringen av verksamhetsområdena gjordes 2001.

Kommunstyrelsen tillsatte i 10 § 18.1.2016 en arbetsgrupp för att granska kommunens verksamhetsområden gällande vatten och avlopp. Till arbetsgruppen utsågs Kimmo Bodbacka (ordf.), Karin Björkgård (sekr.), Hans Sandström, Tage Torrkulla, Susanne Hongell och Sixten Dalvik. Arbetsgruppen har sammanträtt 3 gånger och har under arbetets gång bett vattentjänstverken ge förslag till ändringar. Kronoby Vatten och Avlopp Ab samt Terjärv Vatten och Avlopp Ab sköter både vattenförsörjning och avloppsvattenhantering, medan Nedervetil Vattenandelslag, Andelslaget Söderby Vatten, Brännkärr-Backända Vattenandelslag, Djytihaga Vatten, Tarvos Vatten och Rönbacka Vatten distribuerar hushållsvatten. Utgående från vattentjänstverkens åsikter har ett förslag till nya verksamhetsområden för vatten och avlopp utarbetats. Förslaget, som omfattar kartor över verksamhetsområdena, har överlämnats till kommunstyrelsen 26.10.2016. Utlåtanden inbegärs av tillsynsmyndigheterna (NTM-centralen, den kommunala hälsoskyddsmyndigheten samt den kommunala miljövårdsmyndigheten) och övriga som berörs av ärendet. Förslaget ska också hållas till påseende så att ägarna till och innehavarna av fastigheter i området ges tillfälle att bli hörda, i enlighet med 8 § lagen om vattentjänster.

Verksamhetsområdena, tätorterna inom dem och de områden som omfattas av vattenledningsnätet respektive spillvattennätet ska enligt lagen om vattentjänster anges på kartor som ska vara allmänt tillgängliga i ett datanät senast 31.12.2016.

I förslaget har nya huvudledningar och förbindelseledningar ritats in, bl.a. vattenledningen till Jolkka-Saarukka i Nedervetil. Gällande avlopp har verksamhetsområdet utvidgats på områden där nätet redan är utbyggt, t.ex. vid Bredbacka och Brinkas i Terjärv. Man har i övrigt varit återhållsam då det gäller att utvidga verksamhetsområdena. Bl.a. på Fiskarholmen i Kronoby, vid Åbacka och Pelo i Nedervetil samt vid Nabba och Granöby i Terjärv har områden för avloppsledningsnät strukits eller minskats från utvecklingsplanen 2014. I Kronoby har även området för vattenförsörjning minskats.

Det nya kartmaterialet bifogas elektroniskt till föredragningslistan. Kartorna finns i pappersform till påseende på sammanträdet.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.1.2017	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

MILJÖVÅRDSSEKR.:S FÖRSLAG:

Miljönämnden tar del av förslaget till nya verksamhetsområden för vatten och avlopp och ger utlåtande.

Miljönämnden konstaterar att verksamhetsområdena begränsas till att gälla i huvudsak områden dit ledningsnätet redan är utbyggt. Detta är en enkel lösning eftersom en förstoring av verksamhetsområdena medför både skyldigheter och rättigheter för vattentjänstverk och fastighetsinnehavare. Det underlättar för båda parter om verksamhetsområdet motsvarar den verkliga situationen. Miljönämnden anser att vattentjänstverken ändå kontinuerligt bör arbeta för att utvidga verksamhetsområdena, i första hand för avlopp, och så småningom inkludera alla fastigheter som ligger strax intill befintligt ledningsnät. Vattentjänstverken bör också aktivt arbeta för att bygga ut avloppsledningsnätet till områden där många fastigheter ligger nära varandra på ett överkomligt avstånd från befintligt nät. Åtminstone de områden som räknas som tätort borde ingå i verksamhetsområdena. Vid utbyggnad bör vattentjänstverken prioritera de områden där utvidgning medför den största nyttan, t.ex. strandområden. Efter som situationen hela tiden förändras borde verksamhetsområdena uppdateras oftare än hittills.

BESLUT:

Miljönämnden beslöt enhälligt enligt förslaget.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.1.2017	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

53 §. STADGOR OCH INSTRUKTIONER Utlåtande om förslag till ny förvaltningsstadga

Arbetet med att förnya kommunens förvaltningsstadga med anledning den nya kommunallagen har pågått i drygt ett år. Hösten 2015 gjordes mindre ändringar och nämnderna gavs tillfälle att ge utlåtande om dem. Under våren och den tidiga hösten 2016 har arbetet fortsatt bland tjänstemännen. Ett förslag till ny förvaltningsstadga för Kronoby kommun har sammanställts av kommundirektören i september 2016. Kommunstyrelsen förde en remissdebatt om förslaget 3.10.2016. Ett öppet hörande ordnades 6.10.2016 varefter kommunstyrelsen godkände förslaget 31.10.2016. Kommunfullmäktige behandlade ärendet på sitt sammanträde 7.11.2016 och beslöt då att remittera ärendet till kommunstyrelsen och till nämnderna för utlåtande, för att kunna beakta alla sektors infallsvinklar och synpunkter. Utlåtande bör ges senast 31.12.2016.

Förslaget till ny förvaltningsstadga bifogas i sin helhet elektroniskt till föredragningslistan. Innehållsförteckning samt de delar som berör miljönämnden bifogas som bilaga 1/53 § av den 13.12.2016.

Enligt förslaget slås tekniska nämnden, byggnadsnämnden och miljönämnden ihop till en gemensam nämnd med 9 medlemmar. Ordföranden och viceordföranden samt minst tre andra ledamöter väljs bland fullmäktigemedlemmar. Ordföranden bör dessutom vara medlem eller ersättare i kommunstyrelsen.

Nämnden har tre föredragande som kan ersätta varandra; tekniska chefen, byggnadsinspektören samt miljövärdsssekreteraren.

Nämnden fungerar som byggnadstillsynsmyndighet, kommunal miljövärdsmyndighet, tillstånds- och tillsynsmyndighet enligt marktäktlagen samt kommunal myndighet för campingområden. Utöver detta ansvarar nämnden för planering och genomförande av byggnadsprojekt i kommunen, för kommunens fastigheter och fastighetsservice, vattentjänster, kommunens trafikleder, farleder, hamnar och bryggor, parker och allmänna områden samt för avfallstjänster.

Nya uppgifter för miljövärdens del är enligt förslagets § 36 rätten att besluta om inrättande av naturminnesmärken på privat mark och hävning av skyddet av sådana (naturvårdslagen 26 och 28 §). Dessa beslut har tidigare fattats av kommunstyrelsen. Nämnden utses också att besluta om undantag från kravet att behandla hushållsvatten utanför avloppsnätet (MSL § 157).

Miljövärdsssekreterarens uppgifter och beslutanderätt enligt § 46 i förslaget följer de delegeringsbeslut som tidigare har gjorts i miljönämnden.

Ett ställningstagande till förslaget att slå ihop nämnderna har inbegärts från Kommunförbundet per e-post 31.10.2016. Miljöchef Miira Riipinen säger i sitt svar 3.11.2016 att en sådan organisationsmodell inte strider mot kommunallagen eller lagen om kommunernas miljövärdsförvaltning, men att den inte heller är att rekommendera. Det är problematiskt, om kommunens myndighet som övervakar lagligheten (t.ex. beviljar tillstånd) och operativa aktör (t.ex. söker tillstånd) ingår i samma organ. I beslutsfattandet måste man då vara speciellt uppmärksam på i vilken roll man fattar besluten, så att man kan garantera att laglighetstill-

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		
			2.1.2017	

synsmyndigheten är obunden och de mål som har ställts för organets verksamhet uppnås. Även myndigheterna har målsättningar som delvis skiljer sig från varandra (t.ex. byggnadstillsyn och miljövård), varför man måste vara noggrann med beslutsfattarrollen även då myndigheterna ger utlåtanden till varandra. Också i jävsfrågor är det skäl att vara mycket noggrann. Obundenhet och beaktande av de olika rollerna hindrar inte att kommunen utvecklas genom samarbete mellan organen.

Enligt Miira Riipinen sköttes miljövården år 2012 av en gemensam teknisk och miljönämnd i 2 % av kommunerna (3 st.) och av en teknisk nämnd i 11 % av kommunerna (19 st.). Den vanligaste organisationen var en skild miljönämnd, i 41 % av kommunerna. I 25 % av kommunerna hade man en gemensam miljö- och byggnadsnämnd. Bland samkommuner och sammanslagningar (131 kommuner) fanns ingen som hade gemensam miljö- och teknisk nämnd.

Kommunförbundets jurist Ida Sulin har i ett e-postmeddelande 4.11.2016 konstaterat att det inte finns direkta krav i lagstiftningen på att nämnderna ska vara skilda. Däremot så finns det lagstadgade uppgifter som kräver oberoende av dessa olika myndigheter. I en struktur med en sammanslagen nämnd blir det mycket svårt att tillse att exempelvis den ena myndigheten kan begära utlåtanden av den andra, eller att de kan fungera oberoende av varandra.

MILJÖVÅRDSSEKR.:S FÖRSLAG:

Miljönämnden tar del av förslaget till ny förvaltningsstadga och ger följande utlåtande:

Miljönämnden konstaterar att tekniska nämnden, byggnadsnämnden och miljönämnden har helt olika uppgifter och roller. Byggnadsnämnden och miljönämnden är båda tillstånds- och tillsynsmyndigheter, medan tekniska nämnden planerar och verkställer. Miljönämnden anser att en gemensam nämnd medför en uppenbar risk för problematiska situationer, då miljönämnden i vissa ärenden ska övervaka tekniska nämndens verksamhet, bl.a. i avfallshanteringsärenden. I en del miljö- och tillståndsärenden kan tekniska kansliet stå som sökande, och miljönämnden vara tillstånds- och tillsynsmyndighet. Att tekniska chefen jävar sig eller att man låter kommunstyrelsen stå som sökande löser inte problemet, eftersom tekniska kansliet ska verkställa beslutet och se till att tillståndet följs. I fall av försummelse kan miljönämnden bli tvungen att tillgripa förvaltningstvång. Rätten att utöva förvaltningstvång kan inte delegeras till en tjänsteinnehavare. Trots att sådana situationer knappast uppstår ofta är de ändå möjliga, och kan bli svåra att lösa i en gemensam nämnd.

Nämnderna ska granska och behandla ärenden ur helt olika synvinklar. Då utlåtanden ges kan det i vissa fall vara svårt att nå en gemensam syn i en sammanslagen nämnd, och man frågar sig vem av de föredragande tjänstemännen som ska föredra ärendet. I t.ex. planeärenden ska miljönämnden bevaka helt andra intressen än tekniska och byggnadsnämnden.

På förslag är att tekniska nämnden i fortsättningen ska godkänna verksamhetsområden för vattentjänstverken. Enligt lagen om vattentjänster är miljövårdsmyndigheten tillsynsmyndighet och ska höras i ärendet. Om nämnderna slås ihop ska den gemensamma nämnden då först ge utlåtande och sedan besluta om godkännande av verksamhetsområdena. En delegering av rätten att ge utlåtande till miljövårdssekreteraren är enligt miljönämndens mening inte den rätta lösningen.

Den respons som kommer till byggnads- och miljökansliet tyder på att kunderna upplever att vi har en snabb och smidig förvaltning i Kronoby kommun. Miljönämndens uppfattning är att

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		
			2.1.2017	

vi har bättre möjlighet att bibehålla ett smidigt beslutsfattande om vi har kvar de mindre nämnderna. För miljövårdens del är det inte möjligt att ytterligare delegera ärenden till tjänsteinnehavaren. Delegeringsbeslut är redan gjorda. Nämnden har trots det ett tillräckligt antal ärenden för att hålla 6-8 sammanträden per år. Det kan tyckas att ärenden som endast antecknas för kännedom inte behöver behandlas i nämnden, men dessa är ofta en del av tillsynen, och bör delges nämnden med tillräcklig beredning.

En sammanslagning av nämnderna ger ingen ekonomisk inbesparing. Kostnaderna för miljönämnden i år torde bli ca 2 500 €. Då antalet nämndmedlemmar är mindre och nämnden är självständig är det enkelt att flytta mötesdatum eller annullera möten efter behov, vilket kan ge en liten inbesparing. Detta är knappast möjligt i en stor gemensam nämnd.

Miljönämndens åsikt är att man, för att undvika att ställas inför problematiska situationer, bör låta nämnderna fortsätta som skilda organ. Det är inte på något sätt nödvändigt eller ändamålsenligt att slå ihop dem.

Miljönämnden föreslår att förslaget till förvaltningsstadga skrivs om, så att den nuvarande nämndindelningen bibehålls, och uppgifterna i § 36 punkt 10-25 skrivs in som miljönämndens ansvarsområde. De uppgifter och den beslutanderätt, som enligt § 46 ges miljövårdssekreteraren, är i enlighet med tidigare gjorda delegeringsbeslut och kan godkännas. Nämnden föreslår att meningen om ställföreträdare för miljövårdssekreteraren stryks, då det i praktiken inte är möjligt att byggnadsinspektören skulle sköta miljövårdsuppgifterna under miljövårdssekreterarens frånvaro. Under längre tids frånvaro bör uppgifterna skötas av vikarie eller genom köptjänster.

I § 11 Gemensamma nämnder för flera kommuner bör även nämnas Mellersta Österbottens miljöhälsovårdsnämnd, som beslutar om ärenden som gäller miljö- och hälsoskydd samt veterinärvård i Kronoby kommun sedan 2010.

BESLUT:

Miljönämnden beslöt enhälligt enligt förslaget.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.1.2017	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

Dnr: MILJ 7/2016

54 §. TILLSTÅND ENLIGT TERRÄNGTRAFIKLAGEN Isbana på Loulus Stor-träsket/Nedervetil Sportbilister –86 r.f.

Ärende

Ansökan om tillstånd enligt 30 § terrängtrafiklagen (1710/1995) för anordnande av tävlingar med motordrivna fordon på isen på Loulus Storträsket i Nedervetil i Kronoby kommun.

Sökande

Nedervetil Sportbilister –86 r.f.
Skalasvägen 1
68500 KRONOBY

Skyldighet att söka tillstånd

Enligt 30 § terrängtrafiklagen skall, för återkommande eller permanent anordnande av tävlingar eller övningar med motordrivna fordon i samma terräng, tillstånd sökas hos den kommunala miljöförvaltningsmyndigheten. Tillstånd behövs inte för ett område som i en detaljplan har reserverats för ändamålet eller för ett område för vilket har beviljats miljötillstånd enligt miljöskyddslagen.

Beviljade tillstånd

Miljönämnden har tidigare beviljat tillstånd för motsvarande verksamhet på Loulus Storträsket vårvintrarna 2014 och 2015.

Verksamhetens placering

Isbanan dras upp på den norra delen av Loulus Storträsket i Nedervetil, Kronoby. Runt sjön finns nio året runt bebodda bostadshus samt sex fritidshus. Ett djurstall för nötkreatur finns på den västra sidan av sjön. I övrigt är sjön omgiven av skog och åkermark. Området är inte planlagt.

Placeringen av isbanan framgår av kartorna i bilaga 1/54 § av den 13.12.2016.

Beskrivning av verksamheten

Enligt ansökan plogas en bana upp på isen om isförhållandena är goda. På basen av kartan som bifogats till ansökan uppskattas banans längd till drygt en kilometer. Under tiden 1.1-15.4.2017 genomförs 3-5 tävlingar. Tävlingarna arrangeras på lördagar eller söndagar kl. 09.00-16.00.

Tävlingarna är s.k. uthållighetskörning, som innebär att man kör i fyra timmar och det lag som har kört flest varv vinner. Banan utformas för att passa denna typ av körning och för att hålla farten nere. Farten är uppskattningsvis som högst 60 km/h. Bilarna som används är

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		
			2.1.2017	

vanliga personbilar med väggodkända vinterdäck. Man räknar med att 15-30 bilar deltar per tävling.

En depå iordningställs intill banan. Byte av chaufför under tävlingen sker på ett skilt utmärkt åskådarfritt område.

Tillströmningen av publik under en tävlingshelg beräknas vara förhållandevis liten. WC finns tillgänglig i ett bostadshus i närheten av depån.

Isbanan får enligt ansökan inte användas av andra motorfordon än de som deltar i tävlingarna, med undantag av de fordon som används för plogning och skötsel av banan. Banan kan ändå användas för t.ex. skridskoåkning mellan tävlingarna.

Verksamhetens miljöpåverkan

Enligt ansökan torde trafikarrangemangen inte ha någon påverkan på miljön. Under alla tävlingsbilar och servicebilar som står parkerade på isen finns en presenning eller kartong ifall någon bil skulle läcka.

Sökanden gjorde en mätning av bullernivån år 2012 under en tävlingsdag på olika ställen runt banan. Ljudnivån vid de närmaste grannarnas gårdsplaner var så låg att mätaren inte gav utslag. Vidare mättes ljudnivån på varje bil.

Verksamheten förorsakar utsläpp i form av avgaser.

Förhindrande av olägenheter

Bilarna besiktas före starten för att upptäcka eventuella läckage. Inga läckage tillåts. Ljuddämpningen måste vara effektiv. Bilarnas lampor tejpas för att undvika glassplitter på banan. Efter en tävling kontrolleras noga att inga bildelar finns kvar på isen.

Tillstånd av områdets ägare eller innehavare

Vattenområdet Loulus Storträsket är delvis samfällt och delvis privatägt. Samtliga vattenägare har gett sitt skriftliga tillstånd till verksamheten (Nedervetil fiskargille r.f., Ole och Ylva Gustafsson, Carl-Gustav Gustafsson, Carsten Måsabacka och Staffan Hongell).

Ärendets behandling

Ansökan har anhängiggjorts 4.11.2016. Ansökan har kungjorts på Kronoby kommuns officiella anslagstavla under tiden 15-29.11.2016. De närmaste grannarna har delgivits kungörelsen per brev 14.11.2016. Under fatalietiden (14 dagar) har inga skriftliga anmärkningar inkommit.

Inga utlåtanden har inbegärts med anledning av ansökan.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		
			2.1.2017	

MILJÖVÅRDSEKR.:S FÖRSLAG:

Miljönämndens avgörande

Miljönämnden beviljar Nedervetil Sportbilister –86 r.f. tillstånd enligt 30 § terrängtrafiklagen (1710/1995) för anordnande av övningar eller tävlingar med motordrivna fordon på isen på Loulus Storträsket i Nedervetil i Kronoby kommun.

Tillståndsbestämmelser

För verksamheten gäller följande tillståndsbestämmelser:

1. Isbanan får användas för övnings- eller tävlingskörning under max. 5 lördagar eller söndagar under tiden 1.1-15.4.2017. Körning får pågå kl. 09.00-16.00. Under andra tider får endast fordon som behövs för plogning och service köras på banan. Området skall däremellan vara stängt och tillträde förhindras på ett sakligt sätt. Bilar får inte lämnas kvar på området efter avslutad övning eller tävling.
2. Uppbevaring av bränsle, olja eller andra miljöfarliga vätskor på området är inte tillåten. Under alla tävlings- och servicebilar som står parkerade på isen skall finnas presenning eller skyddspapp.
3. Tillståndsinnehavaren skall se till att de bilar som ges tillträde till banan har ändamålsenliga skyddskonstruktioner för att förhindra utsläpp av olja, ackumulatorsyra eller andra miljöfarliga ämnen.
4. I händelse av olyckssituationer och läckage av bränsle, olja eller andra miljöfarliga vätskor bör det på området finnas lätt tillgänglig släckningsutrustning samt tillräckliga mängder uppsugningsmaterial, så att vätskan snabbt kan sugas upp och tas tillvara. Vid läckage skall det ämne som runnit ut omedelbart tas om hand och tillsammans med eventuell förorenad mark eller is transporteras till en anläggning som har tillstånd att ta emot avfallet.
5. Avfall får inte lagras på området, utan bör transporteras bort efter varje övning eller tävling. Avfallet skall sorteras enligt gällande avfallshanteringsbestämmelser. Tillståndsinnehavaren skall se till att avfallet levereras till en anläggning som har tillstånd att ta emot avfallet.
6. Bilarna som används skall vara försedda med effektiva ljuddämpare. På gårdsplanen intill närmaste bostadshus får ljudnivån från verksamheten inte överstiga 60 dB (L_{AFmax}). Vid närmaste fritidshus får bullernivån inte överstiga 55 dB (L_{AFmax}). Bullernivån bör vid behov kontrolleras på ett tillförlitligt sätt under pågående körningar.
7. Tillståndsinnehavaren bör föra bok över verksamheten. Ur bokföringen skall framgå följande:
 - antal dagar då isbanan har varit i användning, samt tidpunkt då banan har varit öppen
 - antal bilar som har använt banan
 - uppgifter om eventuella olyckor, t.ex. läckage

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige	2.1.2017	

- uppgifter om eventuella bullermätningar

Bokföringen skall vid behov kunna företes myndigheterna. Ett sammandrag av uppgifterna bör tillställas miljönämnden senast 30.4.2017. Olyckshändelser och läckage bör utan dröjsmål anmälas till miljönämnden samt till brand- och räddningsmyndigheterna.

8. Då verksamheten avslutas skall området omedelbart saneras och sättas i sådant skick att hälsan eller miljön inte orsakas någon skada. Kompletterande bestämmelser kan vid behov ges om åtgärder efter att verksamheten upphört.
9. Tillståndsinnehavaren ansvarar för att verksamheten sker i enlighet med detta tillstånd. Tillståndsinnehavaren skall se till att information om föreskrifter som gäller för verksamheten på isbanan ges åt samtliga användare.

Motiveringar

Förutsättningar för att tillstånd enligt 30 § terrängtrafiklagen skall beviljas är att evenemanget uppfyller tillräckliga säkerhetskrav och inte medför oskäligt men för naturen eller den övriga miljön, för fisket, bosättningen, allmänt rekreatjonsbruk eller något annat allmänt intresse, samt att områdets ägare eller innehavare har givit skriftligt tillstånd till verksamheten.

Miljönämnden har genom tillståndsbestämmelser ställt krav på verksamheten för att säkerställa att förutsättningar finns.

Verksamheten har tidsmässigt begränsats för att förhindra att den blir oskäligt störande för bosättningen runt omkring. Då verksamheten inte är igång skall banan vara ordentligt stängd, så att obehöriga inte kan ta sig in med någon typ av fordon och köra på banan. (1)

Kravet på tätt underlag och hantering av miljöfarliga vätskor har getts för att förhindra förorening av miljön. Verksamheten pågår under korta tidsperioder, varför det inte finns behov av att uppbevara miljöfarliga ämnen på området. (2)

Tillståndsinnehavaren ansvarar för att fordonen är i sådant skick att risken för förorening minimeras. Bilarna besiktas före starten. (3)

På området bör finnas beredskap att vid eventuella olyckor snabbt vidta åtgärder för att minimera riskerna för hälsa och miljö. (4)

I all verksamhet skall prioritetsordningen enligt avfallslagen iakttas. Avfall får inte överges eller behandlas på ett okontrollerat sätt. Avfall får överlämnas endast till en behörig mottagare. (5)

Med beaktande av verksamhetens art är det nödvändigt att ställa krav på begränsning av bullret som sprids i omgivningen. Statsrådets beslut om riktvärden för buller (993/1992) gäller inte motorsportbanor, men riktvärdena ger ändå en uppfattning om var gränsen går för att förhindra bullerolägenhet och säkra trivseln i omgivningen (Hänv. VFD:s beslut nr 03/0272/2, 10.10.2003). Miljönämnden kan vid behov ålägga tillståndsinnehavaren att låta utföra mätningar för att kontrollera bullernivån. Mätningen bör göras av en utomstående sakkunnig person. (6)

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		
			2.1.2017	

Bestämmelsen gällande bokföring har getts för att underlätta övervakningen. På basen av uppgifterna kan tillståndsmyndigheten bedöma om verksamheten har bedrivits i enlighet med tillståndet och om de övriga tillståndsbestämmelserna har följts. (7)

Verksamheten är tillfällig. Bestämmelsen som gäller eftervård behövs för att säkerställa att förorenande ämnen inte lämnas i miljön. Miljönämnden kan vid behov ge kompletterande bestämmelser om åtgärder efter att verksamheten upphört. (8)

Tillståndsinnehavaren ansvarar för att alla som använder isbanan följer bestämmelserna i tillståndet. Genom att ge tillräcklig information till deltagarna kan arrangörerna säkerställa att alla känner till vilka regler som gäller för verksamheten och kräva att de följs. (9)

Beslutets giltighet

Detta beslut är i kraft till 15.4.2017.

Tillämpade lagrum

Terrängtrafiklagen (1710/1995) §§ 2, 3, 30, 31
Avfallslagen (646/2011) § 8, 13, 29
Förvaltningslagen (434/2003)

Sökande av ändring

Ändring i detta beslut får sökas genom besvär hos Vasa förvaltningsdomstol.

Besvär skall anföras inom 30 dagar från att beslutet har delgivits. Då besvärstiden beräknas skall den dag då delgivningen sker inte medräknas.

Delgivning av beslutet

Sökanden

BESLUT:

Miljönämnden beslöt enhälligt enligt förslaget.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.1.2017	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommun- styrelse	Kommun- fullmäktige		

55 §. DELGIVNINGSSÄRENDEN

- Ahma ympäristö Oy, Pöyry Finland Oy, Nablabs Oy
 - Avloppsvattenkontroll, Arctic Origin Oy, 26.10.2016
 - Avloppsvattenkontroll, KVT-Vesihuolto Oy, Terjärv pumpstation, 24.11.2016
 - Avloppsvattenkontroll, Evijärven Peruna Oy, 2.11 och 15.11.2016
 - Avloppsvattenkontroll, Terjärv Frys Ab, utgående vatten 3.11, 10.11, 17.11, 24.11.2016, vattendragskontroll 21.11.2016
 - Samkontrollen av Esse, Kronoby och Purmo åar, vattendragskontroll 10.10.2016
 - Vattendragskontroll som gäller regleringen av den mellersta delen av Perho å år 2016
- Närings-, trafik och miljöcentralen i Södra Österbotten
 - Utlåtande om muddringsplan 24.11.2016/Heikki Eteläperä, muddring utanför lägenhet Villan RNr 5:57 i Hopsala by
- Österbottens avfallsnämnd
 - Protokoll 27.9.2016
- Åsbro Mjök Öb har 16.11.2016 meddelat att bolaget börjar föda upp kvigor för mjölkproduktion i Torolf Lyttbackas ladugård, Bråtöbyvägen 73, Kronoby. Verksamheten bedrivs inom ramen för det miljötillstånd som tidigare har beviljats Torolf Lyttbacka.
- Kurser
 - Ympäristöjohdon neuvottelupäivät, Lahtis, 16-17.2.2017

BESLUT:**Antecknades för kännedom.**

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		
			2.1.2017	

56 §. ÖVRIGA ÄRENDEN

Inga övriga ärenden behandlades.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.1.2017	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommun- styrelse	Kommun- fullmäktige		

ANVISNING FÖR BEGÄRAN OM OMRÖVNING OCH BESVÄRSANVISNING**FÖRBUD ATT SÖKA ÄNDRING****Vad förbudet grundar sig på**

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt 91 § kommunallagen begäran om omprövning inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet.

Paragrafer: 49, 50, 51, 52, 53, 55, 56

Besvär kan inte anföras över nedan nämnda beslut, eftersom en skriftlig begäran om omprövning enligt 89 § 1 mom. kommunallagen kan framställas över beslutet.

Paragrafer:

ANVISNING OM HUR MAN BEGÄRA OMRÖVNING**Myndighet till vilken omprövningsbegäran kan framställas samt tid för begäran om omprövning**

Den som är missnöjd med nedan nämnda beslut kan framställa en skriftlig omprövningsbegäran. Myndighet hos vilken omprövning yrkas är

Miljönämnden i Kronoby kommun
Säbråvägen 2
68500 KRONOBY

Paragrafer:

Begäran om omprövning skall framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Omprövningsbegärans innehåll

Av omprövningsbegäran skall framgå begäran och vad den grundar sig på. Omprövningsbegäran skall undertecknas av den som framställer den.

Beslut som gäller upphandling

I beslut som gäller upphandling kan den som ärendet gäller även göra en skriftlig framställan till Marknadsdomstolen, PB 118, 00131 HELSINGFORS.

Paragrafer:

Framställan bör göras inom 14 dagar från det att parter fått del av beslutet.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende 2.1.2017	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		

BESVÄRSANVISNING**Besvärsmyndighet och besvärstid**

I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär.

Ändring i ett beslut med anledning av en omprövningsbegäran kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt begäran. Om beslutet har ändrats med anledning av omprövningsbegäran, kan ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av dem som är part eller medlem av kommunen.

Besvärsmyndighet är:

Vasa förvaltningsdomstol
PB 204 (Korsholmsplanaden 43), 65101 VASA
Fax: 02956 42 760, e-post: vaasa.hao@oikeus.fi

Kommunalbesvär, paragrafer:
Besvärstid 30 dagar

Förvaltningsbesvär, paragrafer: 54
Besvärstid 30 dagar

Annan besvärsmyndighet, adress
och postadress, paragrafer:
Besvärstid 30 dagar, paragrafer:
Besvärstiden börjar från delfåendet av beslutet.

BESVÄRSSKRIFT

I besvärsskriften skall uppges

- ändringssökandens namn, yrke, boningsort och postadress
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet
- motiveringarna till att beslutet bör ändras

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökanden själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också hans yrke, boningsort och postadress anges.

Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia, och intyg om den dag från vilken besvärstiden skall räknas.

Inlämnande av handlingarna

Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärsmyndigheten före besvärstidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut.

Rättegångsavgift

Med stöd av lag om domstolsavgifter (1455/2015), uppbärs en rättegångsavgift på 250 € av en ändringssökande i förvaltningsdomstolen.

Detaljerad anvisning för begäran om omprövning/besvärсанvisning fogas till protokollsutdraget.

Protokolljusterarnas signaturer			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrker
Nämnd	Kommunstyrelse	Kommunfullmäktige		
			2.1.2017	