

KOKKOLA, KRUUNUPYY, PEDERSÖRE**Ylikunnallinen pyörätie****Miten luet näitä pyörätien suunnitelmapiiirustuksia?**

Pyörätien alustava linjaus, alikulkuineen, reittivaihtoehtoineen ja kaistatoimenpiteineen on esitetty asemapiiirustuskartoilla 001-009, etelästä (Pedersöre) lukien kohti pohjoista (Kokkola).

Niissä kohdissa, joissa linjaukselle on vain 1 vaihtoehto, pyörätien reitti on esitetty vaaleanharmaana alueena, jota reunustaa tummanharmaa viiva. On esitetty myös pyörätien keskiviiva sekä poikittaisia viivoja 10 m välein (mittalinjan paalutus) ja lisäksi etäisyyslukema metreissä eteläpäädyistä lukien kohti pohjoista.

Kruunupyyn keskustaajaman kohdalla pyörätien reitillä on 3 vaihtoehtoa tai Skenaariota. Näistä Skenaario 1 seuraa valtatieta 8 läheltä, ja se on esitetty samanlaisella värityksellä kuin edellä kuvattu. Skenaarion 2 reitti on esitetty turkoosinsinisellä värillä ja Skenaarion 3 oranssilla värillä. Niillä osuuksilla, jotka ovat pääreitien osalta usealle Skenaariolle yhteisiä, pyörätien reitti on esitetty violetilla värillä. Violetilla on myös esitetty poikittaiset sivureitit, jotka esim. yhdistävät valtatie lähellä kulkevat pääreitit Kruunupyyn keskustaahan.

Miksi reitit on toisinaan täytetty värillä kokonaan ja toisinaan vain reunustettu ko. värillä? Väritäytöllä on täytetty pyöräliikenteen (ja jalankulkuliikenteen) alue silloin, kun ko. kohdassa pyörätie on kokonaan uusi väylä tai että käytössä on uusi erityinen pyöräkaista ajoradan kanssa samassa tasossa (jolloin tällä värillä on siis täytetty pyöräkaista, ei muuta ajorataa). Pelkkä värillinen reunaviiva ja ”läpinäkyvä” sisäosa tarkoittaa, että katutilan päällysteelle ei tehdä leveysmuutoksia, vaan korkeintaan maalataan kaistaviivoja tai päällystetään pyöräkaista punaisella päällysteellä, muuttamatta päällysteen kokonaisleveyttä.

Kartalla 005 on osuuksia, joissa on vaaleanpunaista täyttöä moottoriajoneuvojen ajokaistalla. Se tarkoittaa sitä, että näille ajokaistoille nykyisessä katutilassa tehdään muutoksia päällystetyn alueen leveyden tai reunakivien paikan suhteen tms. Niin tapahtuu silloin, kun ajoradan leveys muuttuu, tai ajoradalle tulee pyöräkaistoja tai uusi reunakivetys.

Hur läser du dessa cykelvägsplanritningar?

Den preliminära inriktningen av cykelbanan, med undergångstunnlar, ruttalternativ och körfältsåtgärder, framgår av planritningskartorna 001-009 med start söderifrån (Pedersöre) mot norr (Karleby).

På de punkter där det bara finns 1 alternativ för riktningen visas cykelvägens rutt som ett ljusgrått område kantat av en mörkgrå linje. Cykelbanans mittlinje och tvärgående linjer var 10:e m visas också (mätlinjepålning) och dessutom avståndsavläsningen i meter från södra änden mot norr.

Det finns 3 alternativ eller scenarier för cykelbanan vid Kronoby centrumtätort. Av dessa följer Scenario 1 riksväg 8 nära och visas i samma färg som beskrivits ovan. Rutten för Scenario 2 visas i turkosblått och för Scenario 3 i orange. På de sträckor som är gemensamma för flera Scenarier vad gäller huvudsträckan visas cykelvägssträckan i lila. Tvärgående sidoleder har också presenterats i lila, som till exempel förbinder huvudlederna nära riksvägen till Kronoby centrum.

Varför är rutterna ibland helt fyllda med färg och ibland bara kantade i färg? Området för cykeltrafik (och gångtrafik) fylls med färgfyllning när cykelbanan på det avsnittet är ett helt nytt körfält eller att det finns en ny speciell cykelbil i bruk i samma nivå som körbanan (och då är cykelbilens färg fylld med denna färg, inte övriga körbanan). En enfärgad kantlinje och en "genomskinlig" interiör gör att inga breddförändringar görs på gaturummets beläggning, utan att det som mest målas körfältslinjer eller att cykelbanan täcks med röd beläggning, utan att den totala bredden på vägrummet ändras.

Karta 005 har sektioner med rosa fyllning i motorfordonsfilen. Det innebär att ändringar görs av dessa körfält i nuvarande gatutillstånd vad gäller bredden på asfalten eller placeringen av kantstenar etc. Detta händer när vägbanans bredd ändras, eller cykelbanor eller nya trottoarkanter tillkommer till vägbanan.